

AirSprint zamawia Legacy 450

#Lotnictwo cywilne 7 lipca 2016

Kanadyjskie towarzystwo AirSprint zamówiło brazylijskie odrzutowce klasy biznes, Legacy 450.



Flota kanadyjskiego towarzystwa AirSprint powiększy się wkrótce o 2 odrzutowce Legacy 450 / Rysunek: AirSprint

Embraer Executive Jets i AirSprint, prywatne towarzystwo świadczące usługi współwłasności samolotów, zawarły porozumienie w sprawie zakupu 12 odrzutowców klasy biznes Legacy 450 ([Legacy 450 może operować z La Mole](#), 2016-04-14). Siedzibą AirSprint jest Calgary. Flota towarzystwa obejmuje samoloty Cessna Citation XL/XLS/CJ2+/CJ3+ ([Oblot Cessny Citation CJ3+](#), 2014-07-29).

Dwa brazylijskie odrzutowce, objęte potwierdzoną umową, zostaną dostarczone w 4 kw. br., niezwłocznie po przyznaniu Certyfikatu Typu Legacy 450 przez Ministerstwo Transportu Kanady.

10 kolejnych samolotów, zakupionych jako opcja, trafi do kanadyjskiego przedsiębiorstwa począwszy od 1. kw. 2017. Wartość umowy, w przypadku wykorzystania opcji, to 198 mln USD (ok. 800 mln zł).

Powiązane wiadomości

[AirSprint zamawia Legacy 450 \(2016-07-07\)](#)

[Oblot Cessny Citation CJ3+ \(2014-07-29\)](#)

[Dublet Cessny na koniec roku \(2013-12-27\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

[Oblot seryjnej Cessny Citation M2 \(2013-08-28\)](#)

[Postępy Cessny Latitude \(2014-01-23\)](#)

[Kadłub pierwszej Cessny Citation Latitude \(2013-08-16\)](#)

[Dublet Cessny na koniec roku \(2013-12-27\)](#)

Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + (2014-06-12)
Dublet Cessny na koniec roku (2013-12-27)
Legacy 450 może operować z La Mole (2016-04-14)
Zmiana osiągnięć Legacy 450 (2015-11-17)
Certyfikat dla Legacy 450 (2015-08-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o