

Porozumienie Bella i WZL-1

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 lipca 2016

Bell Helicopter podpisał z WZL-1 porozumienie o współpracy. Jego celem jest zdefiniowanie obszarów kooperacji przy obsłudze technicznej śmigłowców AH-1Z w przypadku zwycięstwa Bella w przetargu na nowe śmigłowce uderzeniowe.



Obecnie USMC ma na stanie 46 śmigłowców uderzeniowych AH-1Z Viper, które sukcesywnie zastępują starsze AH-1W / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Wchodzące w skład Polskiej Grupy Zbrojeniowej Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 1 (WZL-1) zostały wyznaczone do pełnienia roli centrum obsługowo-naprawczego nowych śmigłowców wielozadaniowych i uderzeniowych, jakie zostaną zakupione dla potrzeb Sił Zbrojnych RP. Porozumienie zawarte z przedsiębiorstwem Bell Helicopter, należącym do koncernu Textron, ma na celu zdefiniowanie obszarów współpracy przy obsłudze technicznej i remontach śmigłowców uderzeniowych, w przypadku zwycięstwa AH-1Z Viper w programie *Kruk*.

Polska to dziś niekwestionowany lider technologii lotniczych w Europie. Wiązanie się z ekspertami rynku takimi jak WZL-1 jest więc dla Bell Helicopter kluczowym krokiem naprzód w procesie budowania pozycji w Polsce – powiedział Robert T. Hastings, wiceprezes wykonawczy w Bell Helicopter. Wierzimy, że relacje biznesowe utwierdzone podpisanym porozumieniem zwiększą potencjał dostosowania i zintegrowania rozwiązań technologicznych dla Vipera w Polsce. Dziękujemy kierownictwu WZL-1 za ten krok i z nadzieją patrzymy na dalsze możliwości współpracy przemysłowej w celu wsparcia polskiego biznesu oraz polskiego Ministerstwa Obrony – dodał prezes Hastings.

Oferta Bell Helicopter dla Polskich Sił Zbrojnych w ramach programu *Kruk* to AH-1Z Viper. Amerykańskie przedsiębiorstwo jest zdeterminowane, aby podjąć konstruktywną

współpracę z polskim przemysłem zbrojeniowym przy produkcji, montażu oraz obsłudze bieżącej i technicznej śmigłowca, który proponuje ([Bell odkrywa karty](#), 2015-03-02).

AH-1Z Viper to śmigłowiec eksploatowany obecnie przez Piechotę Morską USA. Obecnie lotnicy USMC dysponują 46 wiroplątami tego typu. Docelowo w eskadrach lotnictwa marines ma znajdować się 189 AH-1Z, które sukcesywnie zastępują starsze AH-1W Super Cobra.

Pierwszym nabywcą eksportowym Viperów jest Pakistan. Islamabad zamówił 15 wiroplątów tego typu. Na razie władze USA wyraziły zgodę na sprzedaż 12 AH-1Z. Oblot pierwszego z nich zaplanowano w przyszłym roku. Dostawy rozpoczną się w 2018 ([Indie oprotowały sprzedaż Pakistanowi AH-1Z](#), 2015-07-23).

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Bella i WZL-1 \(2016-07-07\)](#)

[Bell odkrywa karty \(2015-03-02\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Indie oprotowały sprzedaż Pakistanowi AH-1Z \(2015-07-23\)](#)

[Nowy pakiet pomocy dla Pakistanu \(2010-10-25\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[AH-1Z dla Pakistanu \(2015-04-07\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Turcja oferuje Pakistanowi T129 \(2013-10-01\)](#)

[Bell odkrywa karty \(2015-03-02\)](#)

[Pakistan wybierze chińskie OP \(2015-04-06\)](#)