

Pierwsze Y-20 w służbie

#Lotnictwo wojskowe 8 lipca 2016

Resort obrony ChRL poinformował o rozpoczęciu służby przez 2 pierwsze samoloty transportowe Y-20.



Dwa pierwsze seryjne transportowce Y-20, które weszły do wyposażenia wojsk lotniczych ChRL / Zdjęcie: Sinhua

Jak podaje agencja Sinhua, we środę do służby w Wojskach Lotniczych Armii Ludowo-Wyzwoleńczej ChRL weszły dwa pierwsze seryjne samoloty transportowe Xian Y-20 Kunpeng. Według oficjalnej informacji producent przekazał je wojsku w ubiegłym miesiącu.

Oblot prototypu Y-20 odbył się 26 stycznia 2013. Pierwsza publiczna prezentacja samolotu miała miejsce podczas salonu w Zhuhai w 2014 ([Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier](#), 2014-11-10).

Według oficjalnych źródeł Y-20 ma rozpiętość 45 m, długość 47 m i wysokość 15 m. Maksymalna masa startowa wynosić ma 200-220 t, a udźwig – 66 t. Inne źródła szacują rzeczywisty udźwig Y-20 na 55 t. Oznacza to, że samolot nie przewiezie w ładowni czołgu podstawowego Typ 99, którego masa wynosi 54-58 t.

Y-20, skonstruowany z wykorzystaniem pewnych elementów konstrukcji i zespołu napędowego rosyjskiego Il-76MD, ma służyć nie tylko do przerzutu oddziałów wojska, desantowania spadochroniarzy i transportu ciężkiego sprzętu, ale przede wszystkim do misji humanitarnych i niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych.

Oprócz tego władze ChRL zamierzają opracować na jego bazie lotnicze stanowisko kierowania i dowodzenia (AWCAS) i tankowiec, zdolny zapewnić wsparcie flocie wielozadaniowych J-11B i Su-30MKK ([Międzynarodowe Aviadarts](#), 2014-07-21). Niepotwierdzone informacje mówią, że siły zbrojne ChRL mają zakupić 200-300 Y-20.

Samolot ma być także oferowany na eksport.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze Y-20 w służbie \(2016-07-08\)](#)

[Międzynarodowe Aviadarts \(2014-07-21\)](#)

[Kolejna modernizacja Su-25 \(2012-10-10\)](#)

[Oblot Mi-28UB \(2013-08-09\)](#)

[Rozbił się kolejny Mi-28N \(2012-08-17\)](#)

[Irak wznawia zakup Mi-28NE \(2013-07-01\)](#)

[7500 śmigłowców Mi-8/17 z Kazania \(2014-05-23\)](#)

[Montaż rosyjskich śmigłowców w Indiach \(2012-12-26\)](#)

[Peru zamawia 24 Mi-171 \(2013-12-23\)](#)

[Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów \(2014-01-20\)](#)

[Zamówienia na 808 rosyjskich śmigłowców \(2014-03-14\)](#)

[Spotkanie nad Bałtykiem \(2014-06-20\)](#)

[PKW Orlik 5 już w Szawlach \(2014-04-30\)](#)

[Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier \(2014-11-10\)](#)

[Y-20 oblatany \(2013-01-26\)](#)

[J-31 tylko na eksport \(2013-09-26\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Eksportowe szanse JF-17 \(2012-05-29\)](#)

[Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 \(2012-10-31\)](#)

[J-31 samolotem pokładowym? \(2013-12-12\)](#)

[J-31 tylko na eksport \(2013-09-26\)](#)

[Liaoning prowokuje \(2013-11-26\)](#)

[Dostawy seryjnych J-15 \(2013-12-08\)](#)

[MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019 \(2013-12-27\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Dostawy ARJ21 pod koniec 2014 \(2013-09-27\)](#)

[Pierwszy ATR dla Jet Time \(2013-10-18\)](#)

[Kolejny sukces Bombardiera w ChRL \(2013-12-10\)](#)

[Zhuhai 2014: Premiera AC3X2 \(2014-11-10\)](#)