

PTS-M dla PAN

#Wojska lądowe 25 marca 2025

Wczoraj, 24 marca 2025, miało miejsce przekazanie Instytutowi Geofizyki Polskiej Akademii Nauk dwóch gąsienicowych pojazdów amfibijnych PTS-M. W przekazaniu pojazdów Wojska Polskiego wziął udział minister obrony narodowej Władysław Kosiniak-Kamysz.



Amfibie PTS-M pełnią ważną rolę nie tylko w działaniach przeprawowych Wojska Polskiego, lecz również jako środek transportu używany w czasie powodzi / Zdjęcie: MON

PTS-M trafią do Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie. Ich najważniejszą zaletą jest prosta budowa, brak elektroniki oraz silnik o mocy 350 KM, co pozwala na użytkowanie ich w bardzo trudnych warunkach polarnych. Załoga transporterów to 2 osoby, a ich ładowność wynosi: na lądzie 5 t, a na wodzie: 10 t.

Polska Stacja Polarna Hornsund im. Stanisława Siedleckiego to polska stacja badawcza na Spitsbergenie (Norwegia). Położenie geograficzne stacji czyni z niej najdalej na północ wysuniętą całoroczną polską instytucję badawczą. Stacja zarządzana jest przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk w Warszawie, do zadań którego należy między innymi obsługa organizacyjno-logistyczna stacji i przygotowywanie corocznych wypraw polarnych, których członkowie odpowiadają za realizację programu monitoringu i bieżące funkcjonowanie stacji.

Transportery PTS-M są od dekad intensywnie eksploatowane jako sprzęt przeprawowy i zapewniają nieocenione wsparcie w przypadku powodzi. W ostatnim czasie były używane podczas przeciwdziałania skutkom powodzi m. in. w ramach operacji Feniks.

Pojazd PTS-M został zaprojektowany w ZSSR w 1965 co oznacza, że jest już sprzętem przestarzałym. Na stanie Sił Zbrojnych RP pozostaje niespełna 300 takich amfibii. Początkowo pojazdy miały zostać zastąpione już w latach 1990. jednak do dzisiaj nie

doczekały się następcy. Uruchomiony w zeszłej dekadzie program Jodła-GTI dotyczący pozyskania 212 nowych amfibii nie był traktowany przez MON priorytetowo. W związku z tym w linii wciąż pozostają użyteczne, lecz coraz bardziej przestarzałe PTS-M, których utrzymanie jest coraz trudniejsze i droższe, a dalsza eksploatacja może stwarzać zagrożenie dla żołnierzy.

W czasie ceremonii przekazania PTS-M Instytutowi Geofizyki szef resortu obrony zapowiedział, że kilka tygodni temu postawił zadanie Szefowi Sztabu Generalnego WP i swoim zastępcom dotyczące przygotowania pozyskania nowych amfibii. Jeśli decyzja dojdzie do skutku, po 30 latach zapowiedzi uda się zastąpić wysłużone pojazdy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o