

FIA 2016: Premiery Embraera

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 lipca 2016

Brazylijski Embraer prezentuje podczas tegorocznego salonu w Farnborough dwa prototypy nowych konstrukcji. Jednym z nich jest samolot komunikacji regionalnej E190-E2, a drugim - wojskowy KC-390.



Pierwszy prototyp Embraera 190-E2, wystawiany w Farnborough

Jak poinformował podczas dzisiejszej konferencji prasowej nowy prezes Embraera, Paulo Cesar de Souza e Silva, w piątek w powietrze wzbił się drugi prototyp E190-E2 ([Oblot Embraera 190-E2](#), 2016-05-24). Dotychczas flota samolotów tego typu wykonała 24 loty, trwające łącznie 62 h.

Co warto podkreślić, już w drugim locie samolotu noszącego znaki rejestracyjne PR-ZEY, który wykonano 48 h po oblocie, piloci byli w stanie sprawdzić działanie automatycznego pilota. Podczas następnych lotów zbadano także instalacje pokładowe, instalację hamulcową i osiagi samolotu.

Samolot prezentowany na Farnborough przybył tu wprost z Brazylii, pokonując trasę z Sao Jose dos Campos, z międzylądowaniami w Recife i na wyspie Sal. *Łączny czas lotu wyniósł 12 h 40 min. Lot wykonano bezpiecznie, zgodnie z założeniami, z wystarczającą rezerwą paliwa* - podkreślił dyrektor generalny Embraera Luis Carlos Affonso.

W trakcie konferencji przedstawiciele Embraera ujawnili też zdobycie nowych zamówień. Nordic Aviation Capital zamówiło 4 E190, Japan Air Lines - pojedynczego E190 ([Pierwszy Embraer 190 dla J-Air](#), 2016-05-10), Kalstar Aviation - 5 E190-E2 z opcją na 5 kolejnych ([Kalstar odbiera E-Jety](#), 2015-01-13), a Arkia - 6 E195-E2, z opcją na 4 samoloty tego typu. Ogółem brazylijskie przedsiębiorstwo może pochwalić się

zamówieniami na 670 samolotów komunikacji regionalnej z rodziny E2.



Obok niego na wystawie statycznej można zobaczyć pierwszego przedseryjnego KC-390. Wojska lotnicze Brazylii zamówiły 28 nowych wielozadaniowych transportowców / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Obok E190-E2 Brazylijczycy wystawiają także pierwszy prototyp wielozadaniowego transportowca-tankowca KC-390. Dwa samoloty tego typu spędziły dotychczas w powietrzu łącznie 350 h ([Próby użytkowania KC-390](#), 2016-06-27; [100 h nalogu KC-390](#), 2016-02-19). Trzeci KC-390 trafi od razu do rąk lotników FAB ([Trenażery dla KC-390](#), 2016-04-11). Zgłoszenie wstępnej zdolności operacyjnej brazylijskich KC-390 zaplanowano w drugiej połowie 2017.

Niestety, obydwie nowości Embraera prezentowane są jedynie na wystawie statycznej. Zwiedzający nie mają możliwości zwiedzenia ich kabin, ponieważ samoloty biorą udział w programie prób w locie.

Powiązane wiadomości

[FIA 2016: Premiery Embraera \(2016-07-11\)](#)

[Kalstar odbiera E-Jety \(2015-01-13\)](#)

[Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta \(2014-12-11\)](#)

[Aeromexico chce kupić sto Boeingów \(2012-07-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Aeromexico \(2013-08-19\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[200. ATR serii -600 \(2014-12-23\)](#)

[Nowe ATR-y i Boeingi dla Air Algerie \(2014-01-07\)](#)

[Nowe silniki dla ATR 72-600 \(2014-06-13\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

[100 h nalogu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[KC-390 w konkursie FWSAR \(2015-12-29\)](#)

[Przygotowania do przetargu na FWSAR \(2013-06-05\)](#)

[Winglety dla Spartana \(2015-07-30\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[Kolejne C-27J dla Peru \(2015-10-30\)](#)

[C295W odwiedza Antarktykę \(2015-12-01\)](#)

2500 prac Herculesa (2015-12-14)
Trenażery dla KC-390 (2016-04-11)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
KC-390 w konkursie FWSAR (2015-12-29)
Pierwszy Embraer 190 dla J-Air (2016-05-10)
JAL kupują samoloty regionalne (2014-08-28)
MRJ 90 do prób statycznych (2014-05-09)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Oblot Embraera 190-E2 (2016-05-24)
Prezentacja Embraera E190-E2 (2016-02-26)
Montaż pierwszego Embraera 190-E2 (2015-10-21)
Prezentacja C919 (2015-11-02)
Aerolease zakupi MRJ (2016-02-16)
Przerwane próby A321neo (2016-02-16)
Air Canada kupują CSeries (2016-02-18)
Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max (2016-02-19)
Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)
Trenażery dla KC-390 (2016-04-11)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
