

Londyn potwierdza zakup P-8A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 lipca 2016

Brytyjski rząd złożył zamówienie na nowe morskie samoloty patrolowe P-8A Poseidon.



Kontrakt na P-8A Poseidon zakłada też dostawę części zamiennych i dokumentacji technicznej, niezbędnych do obsługi bieżącej patrolowców, a także materiałów dydaktycznych i syntetycznych urządzeń szkoleniowych dla załóg i personelu obsługowego / Zdjęcie: USN

Pierwszego dnia salonu lotniczego w Farnborough rząd Wielkiej Brytanii podpisał kontrakt na dostawę 9 morskich samolotów patrolowych P-8A Poseidon ([Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A](#), 2016-03-29). Wartość transakcji wyniesie ok. 3 mld GBP (15,6 mld zł). Dostawy patrolowców powinny rozpocząć się w 2019. Ich użytkownikiem będą Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze).

Kontrakt zostanie zrealizowany w ramach amerykańskiego programu Foreign Military Sales (FMS). Pośrednikiem w dostawie samolotów będzie rząd USA i US Navy. Brytyjskie P-8A będą stacjonować w bazie RAF Lossiemouth w Szkocji.

Dzięki zakupieniu P-8A rząd w Londynie odzyska zdolności śledzenia i zwalczania nieprzyjacielskich okrętów podwodnych, które utracono po zezłomowaniu Nimrodów MRA.4 ([Poseidon następcą Nimroda?](#), 2014-04-03; [Najdroższy złom świata](#), 2011-01-28). Wybór Poseidonów był krytykowany przez opozycję, ze względu na niedostateczne uzbrojenie, jakim mają dysponować nowe patrolowce ([Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A](#), 2015-12-28).

Wielka Brytania będzie 4. użytkownikiem morskich samolotów patrolowych rodziny P-8 po USA, Indiach i Australii. Lotnictwo US Navy zamierza pozyskać 122 Poseidony ([Zamówienie na dodatkowe P-8A](#), 2016-03-02). Z kolei przed kilkoma tygodniami rząd w New Delhi zaakceptował plan kupna 4 dodatkowych patrolowców P-8I Neptun, które uzupełnią 8 samolotów odebranych w latach 2012-2015 ([Indie zamawiają kolejne P-8I](#), 2016-07-07). Canberra złożyła dotąd zamówienie na 8 Poseidonów ([Oblot](#)

[australijskiego P-8A, 2016-05-24\).](#)

Powiązane wiadomości

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Air Seeker już w W. Brytanii \(2013-11-13\)](#)

[Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint \(2011-01-18\)](#)

[Problemy z RC-135W RAF \(2013-09-23\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[Harriery tankują z Voyagera \(2014-10-16\)](#)

[Voyager tankuje Herculesa \(2014-04-03\)](#)

[Tornado atakują PI \(2014-10-01\)](#)

[Zamówienie na kolejne P-8A \(2015-08-30\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Duże zamówienie na P-8A \(2014-03-03\)](#)

[P-8A wróciły z Japonii \(2014-08-06\)](#)

[Pierwsze australijskie Poseidony \(2014-08-26\)](#)

[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

[Poseidony na czas \(2015-01-10\)](#)

[USN odebrała 25. Posejdona \(2015-06-08\)](#)

[Kolejne P-8I dla Indii? \(2015-07-06\)](#)

[Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I \(2015-07-14\)](#)

[Pierwsza eskadra P-8I \(2015-11-18\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Indie poszukują zaginionego Dorniera \(2015-06-10\)](#)

[Odnaleziono szczątki indyjskiego Dorniera \(2015-07-11\)](#)

Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
Pierwszy pewny ślad MH370 (2015-08-06)
Pierwsza edycja AUSINDEX (2015-09-14)
Rozpoczęto Malabar 2015 (2015-10-14)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)
Brytyjski pilot F-35B zrzuca Paveway IV (2015-06-22)
DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS (2015-09-19)
Litening 5 dla Eurofightera (2015-09-21)
Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
Osprey na HMS Ocean (2015-10-06)
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)
Trójkątne ćwiczenia w USA (2015-12-11)
Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)
Pierwszy T-38 Pacer Classic III (2015-08-07)
Francuzi bombardują cele w Syrii (2015-09-28)
Raptory z Hawajów na Bliskim Wschodzie (2015-10-02)
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)
Zamówienie na dodatkowe P-8A (2016-03-02)
Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)
Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
Trójkątne ćwiczenia w USA (2015-12-11)
P-8I na Andamanach (2016-01-19)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Chiński OP w Pakistanie (2015-07-02)
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
Zamówienie na kolejne P-8A (2016-01-29)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
P-8I na Andamanach (2016-01-19)
Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A (2016-03-29)
Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 (2015-01-08)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Japońskie P-1 wkrótce wznowią loty (2013-10-09)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
Nowi nabywcy Global Hawków? (2014-08-21)
Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)
Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)

Trójstronne ćwiczenia w USA (2015-12-11)
Oblot australijskiego P-8A (2016-05-24)
Zamówienie na kolejne P-8A (2016-01-29)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
P-8I na Andamanach (2016-01-19)
Szkolenie australijskiego personelu obsługowego (2016-02-04)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
Zamówienie na kolejne P-8A (2016-01-29)
Indie zamawiają kolejne P-8I (2016-07-07)
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Harpoony dla Indii (2015-02-26)
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)
Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)
Odnaleziono szczątki indyjskiego Dorniera (2015-07-11)
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
Pierwszy pewny ślad MH370 (2015-08-06)
Pierwsza edycja AUSINDEX (2015-09-14)
Rozpoczęto Malabar 2015 (2015-10-14)
P-8I na Andamanach (2016-01-19)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Chiński OP w Pakistanie (2015-07-02)
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
P-8I na Seszelach (2016-03-21)
Dornier Do-228 dla Seszeli (2015-08-31)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
Indie wspierają Seszele (2016-01-26)
