

FIA 2016: Pierwszy Suchoj Superjet dla Irlandii

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 12 lipca 2016

Rosyjsko-włoskie konsorcjum Suchoj International zaprezentowało na wystawie lotniczej w Farnborough pierwszy egzemplarz Superjeta należący do irlandzkiego przewoźnika Citijet.



Samolot komunikacji regionalnej Suchoj Superjet SSJ100 na wystawie w Farnborough i prezentujące się przy nim stewardessy Aerołotu / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Irlandzkie linie lotnicze Cityjet zakupiły 15 samolotów Suchoj Superjet SSJ100 z opcją na kolejne 16 ([Cityjet kupują Superjety](#), 2015-10-14). Był to pierwszy przypadek kiedy zachodnioeuropejski przewoźnik kupił samolot produkowany w Rosji. To przełomowy moment dla konsorcjum Suchoj International. Przypomnijmy, że kilka lat wcześniej taką samą liczbę samolotów zamówiły meksykańskie linie lotnicze Interjet.

Pojawienie się w Farnborough pierwszego egzemplarza SSJ100 dla irlandzkiego przewoźnika jest dla nas przełomowym momentem – powiedział Nazario Cauceglia prezes Suchoj International. – Dzięki naszym samolotom irlandzki CityJet może rozszerzyć swoją działalność korzystając z zalet SSJ100.

Samoloty dla irlandzkiego przewoźnika mają konfigurację 98 miejsc w układzie pięciu foteli w rzędzie. Pierwszy SSJ100 dla CityJet został dostarczony 24 maja br. i jeszcze latem rozpocznie regularne loty na trasie Corck w Irlandii – La Rochelle we Francji. Drugi egzemplarz trafi do irlandzkiego przewoźnika w połowie lipca, a trzeci w październiku. Suchoj International zakłada, że pierwsza partia ośmiu samolotów dla CityJet zostanie dostarczona do końca pierwszej połowy przyszłego roku. Dostawy samolotów drugiej partii rozpoczną się w końcu 2018.

Jednym z kluczowych elementów, które zdecydowały o wyborze SSJ100 przez irlandzkiego przewoźnika była nowa konfiguracja kabiny, nowe oprogramowanie pozwalające skrócić drogę hamowania i zmniejszyć prędkość podejścia do lądowania.

Dzięki temu samolot zyskał dopuszczenie do lotów z London City Airport. Irlandzki przewoźnik zakłada, że rosyjskie samoloty zastąpią flotę 15 Avro RJ85 operujących z lotniska w londyńskim Dockland, jednak nie wcześniej niż w 2019.

Powiązane wiadomości

[FIA 2016: Pierwszy Suchoj Superjet dla Irlandii \(2016-07-12\)](#)

[CityJet kupują Superjety \(2015-10-14\)](#)

[Nowe zamówienia na Superjety \(2015-08-26\)](#)

[100 tys. h nalotu floty SSJ100 \(2015-05-25\)](#)

[CRJ dla CityJet \(2015-10-05\)](#)

[RJ85 powrócił z akcji w Australii \(2015-03-24\)](#)

[Ulepszony CRJ900 dla Mesa Airlines \(2015-07-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o