

FIA 2016: Uzbrowiony Black Hawk

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 lipca 2016

Salon w Farnborough jest miejscem międzynarodowego debiutu uzbrojonej wersji śmigłowca S-70i Black Hawk.



Jako demonstrator uzbrojonej wersji S-70i wystawiany jest jeden ze śmigłowców tego typu, zmontowany w zakładach w Mielcu. Został on wyposażony w głowicę optoelektroniczną INFIRNO, makiety pocisków kierowanych Hellfire i DAGR, wyrzutnię npr Hydra, zasobniki z 12,7-mm km GAU-19 oraz 12,7-mm km FN M3M, 7-62-mm km MAHG 58M i 7,62-mm km M134D / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Dzisiaj Lockheed Martin zorganizował konferencję prasową, poświęconą uzbrojonej wersji śmigłowca S-70i Black Hawk ([Prezentacja uzbrojonego Black Hawka](#), 2016-06-17). Przedstawiciele mediów mogli na żywo zapoznać się z wiroplatem i jego wyposażeniem.

W porównaniu ze śmigłowcem zaprezentowanym kilka tygodni temu w Polsce, podczas ćwiczeń Anakonda 2016, S-70i pokazywany w W. Brytanii ma zabudowaną pod nosową częścią kadłuba 15-calową głowicę optoelektroniczną INFIRNO. Jednymi z jej elementów są kamery: termowizyjna i kolorowa TV i laserowy dalmierz / wskaźnik celów. Głowica ma też zdolność geolokacji. INFIRNO może służyć nie tylko do wskazywania celów dla uzbrojenia kierowanego laserowo, ale także rejestrować dane wywiadowcze i rozpoznawcze. Śmigłowiec wyposażony w głowicę wylatał dotychczas 8 h w ramach prób.

Według Janusza Zakręckiego, prezesa PZL w Mielcu, niektóre elementy wyposażenia uzbrojonej wersji Black Hawka mogłyby być dostarczone przez polskie przedsiębiorstwa. Np. PCO mogłoby być dostawcą głowicy optoelektronicznej, ZM Tarnów - uzbrojenia strzeleckiego (7,62-mm UKM-2000), a Lubawa - płyt opancerzenia.

Do zdefiniowania konfiguracji uzbrojonego S-70i dla Sił Zbrojnych RP potrzebne jest tylko precyzyjne określenie wymagań przez MON - dodał Janusz Zakręcki. Jesteśmy w stanie dostarczyć [Siłom Zbrojnym RP] 3 pierwsze wiroplaty w konfiguracji

pokazywanej w Farnborough w czasie 12 miesięcy od podpisania kontraktu - podkreślił prezes Zakręcki.

Obecnie w USA prowadzone są badania dwóch uzbrojonych S-70i. Prowadzimy wspólne prace [dotyczące uzbrojonego Black Hawka] z jednym z użytkowników z Europy, który obecnie używa wyposażenia poradzieckiego. Ich efekty powinny być widoczne do końca br. - powiedział Bill Gostic, wiceprezes Lockheed Martina ds. usług i wyposażenia wojskowego. Zainteresowanie śmigłowcem wyrażają też kraje Bliskiego i Dalekiego Wschodu - dodał prezes Gostic.

Jeżeli rząd Polski ogłosi nowy przetarg na śmigłowce wielozadaniowe, na pewno weźmiemy w nim udział. Natomiast jest jeszcze za wcześnie, aby mówić o oferowaniu S-70i w przetargu na śmigłowce uderzeniowe - podkreślił Bill Gostic.

Powiązane wiadomości

[FIA 2016: Uzbrojony Black Hawk \(2016-07-12\)](#)

[Prezentacja uzbrojonego Black Hawka \(2016-06-17\)](#)

[300 kabin dla Black Hawków \(2016-03-15\)](#)

[Black Hawk z Mielca oblatany \(2010-07-01\)](#)

[Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 \(2015-03-12\)](#)

[USA wycofują Skytrucki \(2015-07-16\)](#)

[Lockheed Martin przejął Sikorsky Aircraft \(2015-11-06\)](#)

[Zamówienie na kolejne Black Hawki \(2016-03-10\)](#)

[Spike-ER dla polskich H225M? \(2016-06-11\)](#)