

## FIA 2106: Transportowiec nowej generacji

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 lipca 2016

**Jedną z najciekawszych nowości tegorocznej wystawy w Farnborough jest prototyp wielozadaniowego samolotu transportowego Embraer KC-390.**



*Po zakończeniu wystawy w Farnborough pierwszy przedseryjny KC-390 odbędzie tournée po krajach Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki Północnej / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Paolo Gastao Silva, wiceprezes Embraera odpowiedzialny za program KC-390, określa ten samolot jako wielozadaniowy transportowiec nowej generacji, przystosowany do operowania na całym świecie. Jego głównymi zaletami mają być łatwość obsługi i niski koszt eksploatacji.

Jak wiadomo, w próbach w locie biorą udział 2 przedseryjne KC-390 ([100 h nalotu KC-390](#), 2016-02-19). Drugi z nich został oblatany 28 kwietnia br. *Samoloty latają codziennie, a ich dane zarejestrowane w trakcie badań i prób zgadzają się z założeniami i wartościami obliczeniowymi* - podkreślił prezes Silva.

KC-390, którego można oglądać w Farnborough, przybył do W. Brytanii wprost z Brazylii, podobnie jak pierwszy prototyp nowego brazylijskiego samolotu komunikacji regionalnej E190-E2 ([FIA 2016: Premiery Embraera](#), 2016-07-11). Trasa jego lotu także wiodła z Sao Jose dos Campos przez Recife i wyspę Sal. Jednak przed przylotem do Farnborough pierwszy przedseryjny KC-390 zawitał do Alverca w Portugalii. Tam w ubiegłym tygodniu transportowiec wziął udział w lotach demonstracyjnych, w trakcie których za jego sterami zasiadali piloci wojsk lotniczych Portugalii.

Po zakończeniu imprezy w Farnborough KC-390 odbędzie tournée po krajach Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki Północnej, w trakcie którego zostanie zaprezentowany dotychczasowym i potencjalnym nabywcom. Zapytany o szanse sprzedaży na światowych rynkach, prezes Silva odparł, że *Embraer nigdy nie myślał o KC-390 jako*

*zastępcy C-130. Najważniejsze były potrzeby i wymagania Força Aérea Brasileira (FAB, wojsk lotniczych Brazylii), potem zaczęliśmy myśleć o świecie - dodał Silva.*

FAB zamówiły dwa prototypy i 28 seryjnych KC-390. Każdy z nich przystosowany zostanie także do zadań podawania paliwa innym statkom powietrznym, używanym przez siły zbrojne Kraju Kawy ([Próby użytkowania KC-390](#), 2016-06-27). Pierwszy samolot ma trafić do rąk pilotów FAB w 1. połowie 2018. Zgłoszenie pełnej zdolności operacyjnej zaplanowano w 2. połowie tego samego roku ([Opóźnienie KC-390](#), 2015-07-31).

## Powiązane wiadomości

[FIA 2106: Transportowiec nowej generacji \(2016-07-12\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[KC-390 oblatany \(2015-02-04\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[Plany zakupowe Portugalii \(2015-01-30\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[KC-390 w konkursie FWSAR \(2015-12-29\)](#)

[Przygotowania do przetargu na FWSAR \(2013-06-05\)](#)

[Winglety dla Spartana \(2015-07-30\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[Kolejne C-27J dla Peru \(2015-10-30\)](#)

[C295W odwiedza Antarktykę \(2015-12-01\)](#)

[2500 prac Herculesa \(2015-12-14\)](#)

[Próby użytkowania KC-390 \(2016-06-27\)](#)

[Trenażery dla KC-390 \(2016-04-11\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[FIA 2016: Premiery Embraera \(2016-07-11\)](#)

[Kalstar odbiera E-Jety \(2015-01-13\)](#)

[Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta \(2014-12-11\)](#)

[200. ATR serii -600 \(2014-12-23\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[KC-390 w konkursie FWSAR \(2015-12-29\)](#)

[Trenażery dla KC-390 \(2016-04-11\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[Pierwszy Embraer 190 dla J-Air \(2016-05-10\)](#)

[JAL kupują samoloty regionalne \(2014-08-28\)](#)

[Oblot Embraera 190-E2 \(2016-05-24\)](#)

[Prezentacja Embraera E190-E2 \(2016-02-26\)](#)

[Próby użytkowania KC-390 \(2016-06-27\)](#)

[Trenażery dla KC-390 \(2016-04-11\)](#)

---

