

Nowe trasy easyJet z Krakowa

#Lotnictwo cywilne 14 lipca 2016

W środę, 13 lipca 2016, easyJet ogłosił, uruchomienie w sezonie zimowym 4 nowych tras z Krakowa. Od początku listopada przewoźnik ten ma rozpocząć całoroczne loty z Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice do Wenecji, Neapolu, Manchesteru i Genewy.



Linie EasyJet od początku listopada 2016 mają rozpocząć loty z Krakowa do Wenecji, Neapolu, Manchesteru i Genewy. Bilety nowe trasy są już dostępne w systemie rezerwacyjnym przewoźnika. / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Rejsy do Wenecji i Manchesteru mają rozpocząć się 1 listopada 2016 i być realizowane 3 razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i soboty. Tego samego dnia ma zostać zainaugurowane połączenie do Genewy. Loty na tej trasie mają odbywać się 2 razy w tygodniu: we wtorki i soboty. Dzień później, 2 listopada, ma ruszyć trasa do Neapolu, która ma być obsługiwana 2 razy w tygodniu: w środy i soboty.

- To duże wzmocnienie oferty Kraków Airport. Wśród czterech zapowiedzianych nowości, aż trzy to zupełnie nowe kierunki z krakowskiego lotniska. Wierzymy, że nowe trasy mają znaczący potencjał, zarówno w segmencie turystycznym jak i biznesowym. Cieszymy się, że jako jedyne lotnisko w Polsce od ponad 10 lat mamy w Krakowie przewoźnika z tak bogatą ofertą w konkurencyjnych cenach - powiedział Radosław Włoszek, p.o. prezesa MPL im. Jana Pawła II Kraków-Balice.

Obecnie easyJet operuje na 10 trasach z Krakowa do: Belfastu, Bristolu, Edynburga, Liverpoolu, Londynu- Gatwick, Paryża-Charles de Gaulle, Bazylei, Mediolanu-Malpensa, Hamburga i Lyonu ([Letni rozkład lotów z Krakowa, 2016-03-30](#)).

Aktualnie flota linii składa się z ponad 230 Airbusów A319 i A320 ([36 Airbusów dla easyJet, 2015-11-18](#)), obsługujących ponad 800 tras pomiędzy 130 lotniskami w 31 krajach. Samoloty easyJet operują z portów lotniczych, do których 300 milionów

Europejczyków może dojechać w ciągu godziny. Rocznie linia przewozi ponad 70 milionów pasażerów, w tym 12 milionów podróżujących w celach biznesowych.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Nowe trasy easyJet z Krakowa \(2016-07-14\)](#)

[36 Airbusów dla easyJet \(2015-11-18\)](#)

[250. Airbus dla easyJet \(2015-04-22\)](#)

[Wizja lotnictwa według easyJet \(2015-03-02\)](#)

[Letni rozkład lotów z Krakowa \(2015-03-30\)](#)

[186-miejscowe A320 dla easyJet \(2015-05-13\)](#)

[Space-Flex dla Vueling \(2015-03-17\)](#)

[250. Airbus dla easyJet \(2015-04-22\)](#)

[easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu \(2015-11-06\)](#)

[186-miejscowe A320 dla easyJet \(2015-05-13\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Krakowa \(2015-10-27\)](#)

[Aegean wchodzi do Krakowa \(2015-11-02\)](#)

[Letni rozkład lotów z Krakowa \(2016-03-30\)](#)

[Z Ryanair na Kanary \(2015-05-07\)](#)

[Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa \(2015-04-17\)](#)

[Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru \(2015-06-09\)](#)

[Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa \(2015-04-17\)](#)

[Centrum obsługi Ryanaira we Wrocławiu \(2015-05-14\)](#)

[Loty z Krakowa do Izraela \(2015-07-07\)](#)

[10 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2015-07-02\)](#)

[SAS wracają do Krakowa \(2015-10-10\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[Z Szyman do Berlina i Krakowa \(2015-10-30\)](#)

[Loty z Bydgoszczy do Krakowa \(2015-06-29\)](#)

[Aegean wchodzi do Krakowa \(2015-11-02\)](#)

[Kolejne A320 dla Aegean \(2014-08-28\)](#)

[Avianca Brasil członkiem Star Alliance \(2015-07-23\)](#)

[easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu \(2015-11-06\)](#)

[186-miejscowe A320 dla easyJet \(2015-05-13\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Krakowa \(2015-10-27\)](#)

[Aegean wchodzi do Krakowa \(2015-11-02\)](#)

[Częstsze loty Swiss \(2015-11-11\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[Nowy terminal na krakowskim lotnisku \(2015-09-29\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[SAS wracają do Krakowa \(2015-10-10\)](#)
