

FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 15 lipca 2016

Obchodzący dziś stulecie istnienia koncern Boeing poinformował o sukcesach komercyjnych, odniesionych w trakcie salonu w Farnborough.



Słabszy od Airbusa wynik sprzedaży samolotów cywilnych w Farnborough Boeing zrównoważył zamówieniem od rządu w Londynie na wojskowe statki powietrzne / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Wystawa w Farnborough była udana również dla koncernu z Seattle. Linie lotnicze zamówiły 182 duże samoloty pasażerskie Boeinga, których łączna wartość to 26,8 mld USD (ponad 106 mld zł). Wynik ten plasuje Amerykanów za Airbusem ([FIA 2016: Wyniki Airbusa](#), 2016-07-15). Jednak Boeing powetował to sobie zdobyciem zamówień od rządu w Londynie na 50 śmigłowców uderzeniowych AH-64E, wartych ok. 2,3 mld USD i 9 morskich samolotów patrolowych P-8A Poseidon, za ok. 3 mld GBP ([Londyn potwierdza zakup P-8A](#), 2016-07-12, [Wielka Brytania kupi AH-64E](#), 2016-07-11).

Największe zamówienie złożyły linie Wołga-Dniepr, na 20 towarowych 747-8F, za 7,6 mld USD. Donghai Airlines zobowiązały się do kupna 25 737 MAX 8 i 5 787-9 Dreamliner, wartych 4,1 mld USD, a Xiamen Airlines – 30 737 MAX 200, za 3,4 mld USD. Inny klient z ChRL, pragnący zachować anonimowość, postanowił nabyć 30 737 MAX / Next-Generation, za sumę 3,3 mld USD. Linie Air Europa kupiły 20 737 MAX 8, za 2,2 mld USD, a Ruili Airlines 6 Dreamlinerów 787-9, za 1,6 mld USD.

Grupa TUI nabyła 10 737 MAX 8 i jednego 787-9, kosztujących 1,4 mld USD, zaś Standard Chartered Bank – 10 737-800, za 960 mln USD. Kunming Airlines podpisały zobowiązanie zakupu 10 737 MAX 7, kosztujących 902 mln USD, Egyptair zamówiły 9 737-800, za 864 mln USD, a Air Lease Corporation – 6 737 MAX 8, wartych 660 mln USD.

Nie ma lepszego miejsca dla uczczenia osiągnięć i przełomów w przemyśle lotniczym, a także naszego stulecia, niż Farnborough – miejsce narodzin brytyjskiego lotnictwa –

powiedział prezes Boeinga Dennis Muilenburg. *Brytyjski rząd zamówił śmigłowce i samoloty bojowe Boeinga i wyposażenia obronnego. Jednocześnie zobowiązaliśmy się do dwukrotnego zwiększenia obecności Boeinga w Wielkiej Brytanii, zgodnie z [...] naszą strategią globalnego rozwoju w drugim stuleciu istnienia. Jednocześnie jesteśmy zadowoleni z zaufania nabywców naszych samolotów i usług komercyjnych* – dodał Dennis Muilenburg.

Powiązane wiadomości

[FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga \(2016-07-15\)](#)

[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Przyszłość brytyjskich śmigłowców \(2014-01-30\)](#)

[Pierwsza eskadra uderzeniowo-rozpoznawcza \(2015-03-18\)](#)

[Zmagazynowane Apache \(2015-03-23\)](#)

[100. AH-64E dla US Army \(2015-04-07\)](#)

[Brytyjskie AH-64E od Boeinga? \(2016-05-30\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Air Seeker już w W. Brytanii \(2013-11-13\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[Harriery tankują z Voyagera \(2014-10-16\)](#)

[Zamówienie na kolejne P-8A \(2015-08-30\)](#)

[Pierwsza eskadra P-8I \(2015-11-18\)](#)

[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)

[Trójstronne ćwiczenia w USA \(2015-12-11\)](#)

[Zamówienie na dodatkowe P-8A \(2016-03-02\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[P-8I na Andamanach \(2016-01-19\)](#)

[Zamówienie na kolejne P-8A \(2016-01-29\)](#)

[Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A \(2016-03-29\)](#)

[Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 \(2015-01-08\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[Oblot australijskiego P-8A \(2016-05-24\)](#)

[Zamówienie na kolejne P-8A \(2016-01-29\)](#)

[Szkolenie australijskiego personelu obsługowego \(2016-02-04\)](#)

[Indie zamawiają kolejne P-8I \(2016-07-07\)](#)

[Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I \(2015-07-14\)](#)

[Pierwsza eskadra P-8I \(2015-11-18\)](#)

[P-8I na Andamanach \(2016-01-19\)](#)

[P-8I na Seszelach \(2016-03-21\)](#)

[FIA 2016: Wyniki Airbusa \(2016-07-15\)](#)

[FIA 2016: Virgin Atlantic kupuje A350-1000 \(2016-07-11\)](#)

[Awaryjne lądowania Airbusa 330 \(2012-04-16\)](#)

[FIA 2016: Więcej Airbusów dla AirAsia \(2016-07-13\)](#)

[Zaginął A320 AirAsia \(2014-12-28\)](#)

[AirAsia India w hołdzie pionierowi \(2015-03-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o