

Bsl do oględzin samolotów

#Lotnictwo cywilne 15 lipca 2016

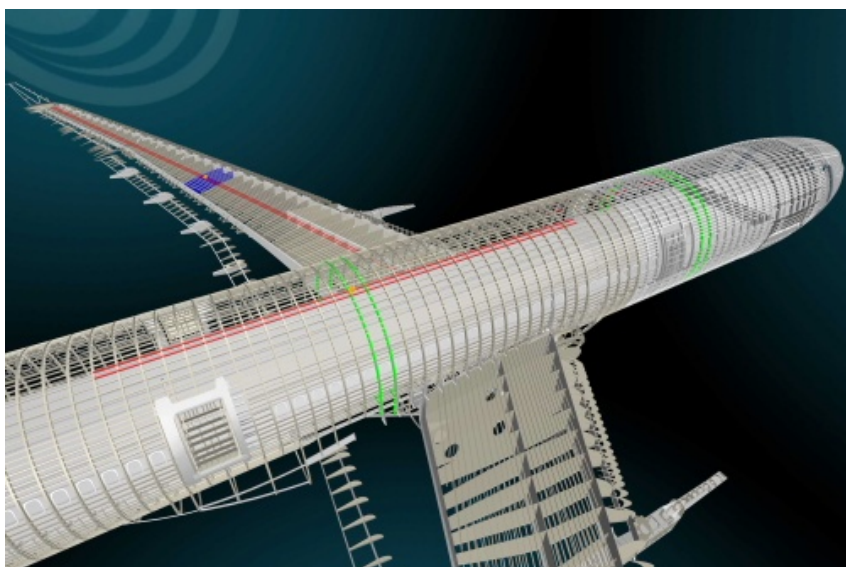
Airbus zaprezentował bezzałogowy statek latający, przeznaczony do wykonywania oględzin dużych samolotów komunikacyjnych.



Użycie bsl do oględzin dużych samolotów pasażerskich znacznie skraca czas potrzebny do wykonania tej czynności

Bezzałogowiec, wyposażony w kamerę HD, dokonuje oględzin górnej części kadłuba dużego samolotu pasażerskiego. Lot wykonywany jest zgodnie z zaplanowanym wcześniej profilem. Jego lotem kieruje operator znajdujący się na ziemi, natomiast zdjęcia wykonywane są automatycznie.

Następnie wszystkie zdjęcia, zwłaszcza te, na których widoczne są rysy, wgniecenia, czy odpryski powłoki lakierniczej, są przetwarzane i użyte do sporządzenia trójwymiarowego modelu komputerowego, który jest analizowany przez personel obsługi.



Trójwymiarowy model samolotu, sporządzony na podstawie zdjęć wykonanych przez bezzałogowiec, służący do analizy uszkodzeń / Zdjęcia: Airbus

Dzięki zastosowaniu bsl czas oględzin samolotu wynosi 10-15 min. Przy zastosowaniu klasycznych metod trwało to zwykle 2 h. Największą korzyścią użycia bezzałogowca jest wyeliminowanie konieczności używania długich teleskopowych uchwytów urządzeń służących do oględzin. W dodatku analiza zdjęć może być wykonana w komfortowych warunkach, w dowolnym czasie po przeprowadzeniu inspekcji.

Użycie bsl do oględzin dużych samolotów pasażerskich znacznie polepsza warunki pracy personelu technicznego, zwiększając bezpieczeństwo i komfort – podkreśla Nathalie Ducombeau, szefowa jakości Airbusa. Przeglądy tego rodzaju stosowane są zarówno podczas procesu produkcji, jak i w trakcie normalnej eksploatacji samolotów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o