

Dolderer zwycięża po raz drugi

#Lotnictwo cywilne 18 lipca 2016

W niedzielnym wyścigu Red Bull Air Race w Budapeszcie Matthias Dolderer umocnił swoją przewagę w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Świata odnosząc drugie zwycięstwo.



W Budapeszcie, na najbardziej technicznie wymagającym torze tego sezonu przewagę zyskali piloci o najwyższym stopniu doświadczenia / Zdjęcie: Aron Suveg, Red Bull Content Pool

W przełomowym, niedzielnym wyścigu Red Bull Air Race w Budapeszcie, niemiecki pilot Matthias Dolderer umocnił swoją przewagę w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Świata, odnosząc zwycięstwo podczas trudnych zawodów, których skrócenie wymusiły złe warunki atmosferyczne. Drugie miejsce zdobył Austriak Hannes Arch, a trzecie Australijczyk Matt Hall. Wyścig klasy Challenger, w którym miał brać udział Polak Łukasz Czepiela, został odwołany.

Dolderer pewnie uzyskał najlepszy czas w półfinale pomimo porywistego wiatru, który został określony przez zawodników jako *najgorszy z możliwych*. Opóźnienia związane z pogodą uniemożliwiły przeprowadzenie pełnego programu zawodów, a po odwołaniu sesji Final 4, jako ostateczne wyniki przyjęto uzyskane podczas półfinału. Czas 58.653 s zapewnił Doldererowi zwycięstwo. Drugi był Arch z czasem 58,942 s, a trzeci Hall, z rezultatem 59,236 s.

Deszcz nie odstraszył 20-tysięcznej publiczności zgromadzonej na obu brzegach Dunaju, która oglądała historyczny 70. wyścig Red Bull Air Race. Fatalne warunki uniemożliwiły rozegranie sobotniej Rundy Kwalifikacyjnej, więc na najbardziej technicznie wymagającym torze tego sezonu przewagę zyskali piloci o najwyższym stopniu doświadczenia.

Zgodnie z zasadami, finisz oparty na rezultatach z półfinału Rundy 8 zapewnia jedynie 75% punktów uzyskanych w pełnowymiarowym wyścigu. Po zdobyciu drugiego zwycięstwa w tym sezonie i drugiego w całej karierze, rozpoczętej w 2009, Dolderer zwiększył swoją pulę punktów w klasyfikacji Mistrzostw Świata do 41,25, co daje mu 15,25 pktu przewagi nad drugim w tabeli Archem. Pomimo, że na otwarciu sezonu Arch został pozbawiony punktów z powodu nałożonej kary, to w sumie na półmetku sezonu uzbierał ich już 26. Tylko pół punktu mniej ma trzeci w tabeli Amerykanin Kirby Chambliss, który w Budapeszcie zakwalifikował się do finałowej Rundy 4.



Dzięki zwycięstwu Matthias Dolderer umocnił swoją przewagę w klasyfikacji generalnej. Drugie miejsce zdobył Austriak Hannes Arch, a trzecie Australijczyk Matt Hall / Zdjęcie: Armin Walcher, Red Bull Content Pool

Ten deszcz i wiatr, to było prawdziwe szaleństwo. Po tym, jak w pierwszym przelocie dostałem karę, pomyślałem, że to będzie zły weekend, ale drugi przelot wyszedł naprawdę dobrze – powiedział Dolderer, który podziękował swojemu teamowi za wsparcie podczas trudnego wyścigu. Nie skupiam się na ilości punktów. Dla mnie liczy się wyścig za wyścigiem, a rezultaty pokazują, że cała ta ciężka praca, którą wykonaliśmy zimą przynosi efekty. Nie możemy się już doczekać następnego wyścigu, ale podejźmy do niego, tak jakbyśmy zaczynali od zera – dodał zwycięzca niedzielного wyścigu.

Dolderer otrzymał także nagrodę DHL za najszybsze okrążenie wyścigu. Wyróżnienie wprowadzone od tego sezonu definiuje nowy standard prędkości podczas zawodów Red Bull Air Race. Każdy tegoroczny wyścig miał innego wyróżnionego – Dolderer, Arch, Hall i Czech Martin Sonka zasłużyli na swoje statuetki.

W związku ze złymi warunkami atmosferycznymi zawody Challenger Cup zostały odwołane. Challenger Cup to część zawodów Red Bull Air Race stworzona w 2014, aby pomóc następnym pokoleniom pilotów rozwinąć umiejętności i zdobyć doświadczenie potrzebne do potencjalnego awansu do Master Class.

Jestem ogromnie zawiedziony, że nie odbył się mój wyścig. Pierwsze wyścigi Red Bull Air Race, jakie oglądałem, to właśnie te w Budapeszcie. Przeloty pod mostem to było dla mnie coś niesamowitego. Zawsze marzyłem o tym, żeby się tam ścigać i gdy zobaczyłem, że w tym roku mam ten przystanek na swojej liście, bardzo się ucieszyłem. Nie mogłem się doczekać, żeby tu latać, ale ze względu na pogodę nie udało nam się to. Co zrobić? – mówił w niedzielę po południu polski pilot startujący w zawodach dla pretendentów do klasy mistrzowskiej. Następny wyścig dla mnie odbędzie się w Lausitz, także jest to bardzo blisko Polski. Liczę, że będzie dużo fanów. Będę się starał wypaść jak najlepiej – dodał Łukasz Czepiela.

Wyniki zawodów w Budapeszcie: 1. Matthias Dolderer, 2. Hannes Arch, 3. Matt Hall, 4. Kirby Chambliss, 5. Yoshihide Muroya, 6. Nigel Lamb, 7. Nicolas Ivanoff, 8. Juan Velarde, 9. Pete McLeod, 10. Michael Goulian, 11. Petr Kopfstein, 12. Peter Podlunsek, 13. Martin Sonka, 14. Francois Le Vot.

Klasyfikacja generalna Mistrzostw Świata, Klasa Master: 1. Matthias Dolderer 41,25 pkt, 2. Hannes Arches 26 pkt, 3. Kirby Chambliss 25,25 pkt, 4. Yoshihide Muroya 22,5 pkt, 5. Nicolas Ivanoff 22 pkt, 6. Nigel Lamb 19,75 pkt, 7. Matt Hall 18,75 pkt, 8. Martin Sonka 14 pkt, 9. Pete McLeod 12 pkt, 10. Francois Le Vot 10 pkt, 11. Juan Velarde 9,25 pkt, 12. Michael Goulian 6,75 pkt, 13. Peter Podlunsek 3 pkt, 14. Petr Kopfstein 2 pkt ([Muroya zwycięża w Chibie](#), 2016-06-06).

Klasa Challenger: 1. Kevin Coleman 24 pkt, 2. Florian Berger 16 pkt, 3. Daniel Ryfa 16 pkt, 4. Cristian Bolton 14 pkt, 5. Łukasz Czepiela 8 pkt, 6. Ben Murphy 6 pkt, 7. Melanie Astles 4 pkt, 8. Francis Barros 2 pkt.

Powiązane wiadomości

[Dolderer zwycięża po raz drugi \(2016-07-18\)](#)

[Muroya zwycięża w Chibie \(2016-06-06\)](#)

[Pierwsze zwycięstwo Dolderera \(2016-04-25\)](#)

[Dwa miejsca na podium dla Francuzów \(2016-03-14\)](#)