

Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 lipca 2016

Ministerstwo obrony Hiszpanii zatwierdziło zmodyfikowany projekt nowych okrętów podwodnych. Pozwala to na wznowienie ich budowy.



Nowe okręty podwodne Armada Española powstają w stoczni Navantia Cartagena na południu kraju. Dostawę pierwszego z nich przewidziano na 2018 / Rysunek: Navantia

Komitet wykonawczy hiszpańskiego resortu obrony zakończył krytyczny przegląd konstrukcji okrętów podwodnych proj. S-80. Ministerstwo zatwierdziło zmiany wprowadzone do projektu przez Navantię i współpracującą z nią amerykańską stocznice General Dynamics Electric Boat. Oznacza to, że wkrótce hiszpańska grupa stoczniowa będzie mogła wznowić prace nad okrętami, które w przyszłości mają stanowić trzon floty podwodnej Armada Española (marynarki wojennej Hiszpanii).

Program budowy nowych hiszpańskich OP jest opóźniony o 7 lat. Pierwotnie zakładano, że dostawy okrętów rozpoczną się w 2011. Z czasem termin ten przesunięto na 2013, a następnie o kolejne 2 lata. Obecnie zakłada się, że pierwszy okręt, przyszły *Isaac Peral* (S-81), zostanie przekazany Armada Española w 2018 ([Pierwszy S-80 w 2018](#), 2014-10-07).

Na opóźnienie programu S-80łożyło się wiele czynników, ale najpoważniejszym okazały się błędy w projekcie okrętów, popełnione przez konstruktorów Navantii i współpracujących z nią biur projektowych. W trakcie budowy pierwszej z jednostek okazało się, że projektanci założyli zbyt małą masę OP.

Oznaczało to, że jednostki miałyby trudności w utrzymywaniu się na powierzchni w sposób zgodny z wymaganiami zamawiającego lub też ponownym wynurzeniem się po zakończeniu działań operacyjnych ([Ciąg dalszy problemów S-80](#), 2013-10-21; [Błędy konstrukcyjne S80](#), 2013-05-24). Błędy w konstrukcji okrętów udało się wyeliminować poprzez wydłużenie kadłuba o 7-10 m i zwiększenie wyporności o 75-100 t.

Powiązane wiadomości

Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80 (2016-07-19)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Próby wyremontowanego S-73 (2013-07-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
