

# Senegal kupił KT-1

#Lotnictwo wojskowe 21 lipca 2016

## Wojska lotnicze Senegalu zakupiły 4 południowokoreańskie samoloty szkolne KT-1 Wongbee.



*Senegal jest czwartym eksportowym nabywcą samolotów szkolnych KT-1 Wongbee / Zdjęcie: KAI*

Przedsiębiorstwo Korea Aerospace Industries (KAI) ogłosiło, że w ubiegły piątek zawarło porozumienie z Armée de l'Air Sénégalaise (wojskami lotniczymi Senegalu) w sprawie zakupu 4 samolotów szkolnych z napędem turbośmigłowym KT-1 Woongbi. Wartość umowy nie została podana do publicznej wiadomości.

Jeden z przedstawicieli KAI stwierdził, że *w finalizacji zakupu bardzo pomocne było ubiegłoroczne spotkanie w Seulu pomiędzy prezydentami Republiki Korei i Senegalu. Spodziewamy się, że eksport KT-1 do Senegalu będzie miał pozytywny wpływ na zdobycie dodatkowych zamówień [na samoloty tego typu] od innych krajów afrykańskich* – dodał Koreańczyk.

KT-1 Woongbi jest pierwszym produktem opracowanym samodzielnie przez południowokoreański przemysł lotniczy. Został on wybrany przez Daehanminguk Gonggun (wojska lotnicze Republiki Korei) w celu zastąpienia w służbie samolotów T-41, T-37 i O-2. Cena jednostkowa KT-1 wynosi 6-8 mln USD (24-32 mln zł).

Dla potrzeb DG w latach 1999-2004 wyprodukowano 80 szkolnych KT-1, których dostawy zrealizowano pomiędzy listopadem 2000 i czerwcem 2004. Oprócz tego opracowano też wersję uderzeniową KA-1, przystosowaną do wskazywania celów. KAI wyprodukowało 25 samolotów w latach 2003-2006, które przekazano wojsku w okresie lipiec 2005 – grudzień 2006.

Dzięki najnowszemu zamówieniu liczba KT-1 sprzedanych odbiorcom zagranicznym wzrosła do 81. Samoloty te używane są także przez wojska lotnicze Indonezji (17), Turcji (40, [Tureckie plany szkolenia lotniczego](#), 2015-04-07) i Peru (20, [Nowy kamuflaż KT-1P](#), 2015-08-27).

## Powiązane wiadomości

[Senegal kupił KT-1 \(2016-07-21\)](#)

[Tureckie plany szkolenia lotniczego \(2015-04-07\)](#)

[Czy Turcję stać na myśliwce? \(2013-07-31\)](#)

[Chinooki dla Turcji \(2011-08-16\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Turecki program 5-letni \(2012-03-27\)](#)

[Prezentacja prototypu czołgu Altay \(2012-11-22\)](#)

[T-70 nadal bez umowy \(2012-12-10\)](#)

[Odłożenie zakupu tureckich F-35 \(2013-01-14\)](#)

[Turcja zbuduje nowy myśliwiec \(2013-04-02\)](#)

[IDEF 2013: T129 ATAK w maju? \(2013-05-10\)](#)

[IDEF 2013: Trzy koncepcje TFX \(2013-05-12\)](#)

[Turcja zamówiła Hurkusy \(2013-12-30\)](#)

[Trwają próby Hurkusa \(2013-10-02\)](#)

[Turcja zdecydowała o F-35A? \(2014-05-07\)](#)

[Odłożenie zakupu tureckich F-35 \(2013-01-14\)](#)

[Czy Turcję stać na myśliwce? \(2013-07-31\)](#)

[Turcja wycofuje RF-4E/TM \(2015-03-13\)](#)

[Syryjczycy zestrzelili tureckiego Phantom \(2012-06-23\)](#)

[Incydent z tureckimi F-16 \(2013-11-18\)](#)

[Turcja zdecydowała o F-35A? \(2014-05-07\)](#)

[Katastrofa tureckich RF-4 \(2015-02-25\)](#)

[Katastrofa tureckiego Phantom \(2015-03-05\)](#)

[Nowy kamuflaż KT-1P \(2015-08-27\)](#)

[Pierwszy KT-1 zmontowany w Peru \(2015-04-23\)](#)

[Pierwsze KT-1P już w Peru \(2014-10-23\)](#)