

Pierwszy DA62 na Antypodach

#Lotnictwo cywilne 22 lipca 2016

Do Australii dostarczony pierwszy samolot lekki Diamond DA62.



Pierwszy DA62 dostarczony do Australii od połowy sierpnia odbędzie pięcioletni tournée po Antypodach / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Pierwszy w historii Diamond DA62 dotknął australijskiej ziemi 18 lipca. Za jego sterami zasiadał pilot doświadczalny austriackiego przedsiębiorstwa Thomas Wimmer, który pokonał trasę pomiędzy obydwojoma krajami w 10 dni.

Lot prowadził z Wiener Neustadt w Austrii przez Çorlu (Turcja), Tbilisi (Gruzja), Mary (Turkmenistan), Lahore (Pakistan), Lucknow (Indie), Chittagong (Bangladesz), Hat Yai (Tajlandia), Palembang i Denpasar/Bali (Indonezja) oraz Broome, Perth, Ceduna i Sydney w Australii. Łączny czas przelotu wyniósł 60 h.

Przebyłem trasę z Perth do Sydney w jeden dzień, co pokazuje, jak doskonale DA62 przystosowany jest do dalekodystansowych lotów nad australijskimi pustkowiami. Podczas lotu długości ponad 3330 km, z wiatrem od ogona wiejącym z prędkością 56-74 km/h, DA62 zużył tylko 443 l paliwa – powiedział Wimmer ([Certyfikat FAA dla DA62](#), 2016-02-25).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy DA62 na Antypodach \(2016-07-22\)](#)

[Certyfikat FAA dla DA62 \(2016-02-25\)](#)

[Beechcraft Baron G58 w Polsce \(2008-05-27\)](#)

[Zmiana nazwy DA52 \(2014-06-04\)](#)

[Oblot nowego Diamonda \(2012-04-03\)](#)

[6000 Cirrusów SR \(2015-07-01\)](#)

[Cirusy dla Armee de l'Air \(2012-08-25\)](#)

[Seryjne SF50 przed końcem roku \(2015-04-29\)](#)

