

Niebo na Światowe Dni Młodzieży

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 24 lipca 2016

Na czas Światowych Dni Młodzieży wprowadzone zostają specjalne zasady użytkowania polskiej przestrzeni powietrznej. Oprócz tego krakowskie lotnisko będzie otwarte 24 h na dobę.



Mapa rejonów ograniczonego ruchu lotniczego podczas Światowych Dni Młodzieży. Ograniczenia obowiązują od 25 lipca od godz. 00:01 do 1 sierpnia do godz. 23:59 / Rysunek: PAŻP

7 stref ograniczonych lotów wokół Krakowa i Częstochowy, Kalwarii Zebrzydowskiej, Brzegów i Oświęcimia. Bezwzględny zakaz wykonywania lotów przez: lotnictwo sportowe, aeroklubowe, rekreacyjne ze szczególnym uwzględnieniem całkowitego zakazu wykonania lotów bezzałogowymi statkami latającymi. To specjalne zasady wprowadzane na czas Światowych Dni Młodzieży w przestrzeni powietrznej. Wszystko po to, by zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej i uczestników ŚDM.

Zakazy nie obowiązują oczywiście lotów rejsowych, ratowniczych, przeciwpożarowych, państwowych czy lotów IFR w przestrzeni powietrznej kontrolowanej do określonych portów lotniczych. Na przykład takich jak: Kraków, Katowice, Warszawa, Rzeszów – poinformował płk Robert Stachurski, Szef Obrony Powietrznej Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych.

W tych strefach zwolnione z zakazu są tylko loty o statusie HEAD (najwyższych władz państwa), SAR (lot wykonywany w akcji poszukiwawczo-ratowniczej), HOSP (lot wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej, zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR), loty Tatrzańskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego (TOPR), loty na hasło GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy państwowej) oraz loty lotnictwa

państwowego, z wyłączeniem lotów państwowych bezzałogowych statków powietrznych.

Kategoryczny zakaz lotów bsl dotyczy wszystkich rodzajów działalności lotniczej zarówno wykonywanych w celach sportowo rekreacyjnych, jak i innych, czyli w celach *komercyjnych*. Zakaz dotyczy też tych operatorów modeli latających i bezzałogowych statków latających, dla których zostały wydane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej długoterminowe warunki lotów w strefach kontrolowanych lotnisk.

Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych przewidziało możliwość wykonywania operacji lotniczych w sytuacjach szczególnych, nieplanowanych dla lotów, które nie są wyłączone z ograniczeń. Taka możliwość istnieje jedynie za zgodą Szefa Obrony Powietrznej Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych po uprzednim złożeniu wniosku, nie później niż 24 h przed planowanym lotem.

Wzmożony ruch lotniczy związany z obsługą Światowych Dni Młodzieży i intensywnym ruchem wakacyjnym z pewnością będzie wyzwaniem dla kontrolerów ruchu lotniczego. Wykorzystamy jednak nasze doświadczenia w taki sposób, żeby opóźnienia były jak najmniejsze – podkreślił Mikołaj Karpiński, rzecznik prasowy Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP), zarządzającej polską przestrzenią powietrzną.

Sprawdzianem dla kontrolerów i załóg statków powietrznych mogą być również trudne warunki atmosferyczne. Przechodzące przez Polskę w ostatnich tygodniach fronty burzowe powodowały utrudnienia w ruchu lotniczym powodujące opóźnienia w startach i lądowaniach samolotów. Samoloty są przeprowadzane z dala od chmur burzowych, co sprowadza się do wyznaczenia im dłuższej trasy przelotu. Takie sytuacje powodują konieczność automatycznej redukcji przepustowości przestrzeni powietrznej nawet do 30%.

100 dodatkowych samolotów (200 operacji lotniczych), w tym czarterowych, spodziewane jest na krakowskim lotnisku. Taka liczba samolotów zapewnia bezpieczeństwo operacji lotniczych na ziemi. Oznacza to, że przy obecnej liczbie rejsów regularnych, lotnisko może przyjąć około 40 dodatkowych, średniej wielkości, samolotów na dobę. Krakowskie lotnisko wciąż dysponuje możliwością obsługi dodatkowych rejsów w czasie ŚDM.

Przez cały czas trwania wydarzeń związanych z ŚDM można spodziewać się dodatkowych kontroli. Port w Krakowie nie wprowadza dla podróżnych kolejnych obostrzeń. Pasażerowie powinni zaplanować podróż na lotnisko z odpowiednim wyprzedzeniem, ze względu na utrudnienia na drogach i możliwe zakłócenia w kursowaniu komunikacji miejskiej. W czasie wzmożonego ruchu w związku z ŚDM pociągi na trasie Wieliczka – Kraków Główny – Kraków Lotnisko będą kursowały ze

zwiększoną częstotliwością, a połączenie będzie obsługiwane zwiększonymi składami.

Krakowskie lotnisko jest przygotowane do obsługi wzmożonego ruchu pasażerskiego. Oddany został drugi etap rozbudowy terminalu. W czasie ŚDM na lotnisku jest więcej pracowników. Terminal jest otwarty 24 h na dobę, także w dniach przylotu i odlotu Papieża – powiedział Radosław Włoszek, p.o. prezesa krakowskiego portu. – Lotnisko może przyjąć jeszcze około 30 dodatkowych, średniej wielkości samolotów na dobę – dodał Radosław Włoszek p.o. prezesa portu lotniczego w Krakowie ([Kolejny etap rozbudowy terminalu w Krakowie](#), 2016-07-12, [Nowy prezes portu lotniczego Kraków-Balice](#), 2016-04-21).

Zmianie może ulec również organizacja ruchu drogowego w rejonie lotniska. Kierowcy muszą zwracać szczególną uwagę na oznakowanie, a wszyscy powinni bezwzględnie stosować się do poleceń funkcjonariuszy i przedstawicieli innych służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.

Zwiększyliśmy obserwację rejonów przylotniskowych, w tym liczbę policyjnych patroli w bezpośredniej bliskości krakowskiego i katowickiego portu lotniczego. Będą to zarówno funkcjonariusze umundurowani, jak i operacyjni. Ścisłe współpracujemy ze służbami ochrony oraz Strażą Graniczną i Służbą Celną – dodał podinsp. Mariusz Ciarka z Komendy Głównej Policji.

Powiązane wiadomości

[Niebo na Światowe Dni Młodzieży \(2016-07-24\)](#)

[Nowy prezes portu lotniczego Kraków-Balice \(2016-04-21\)](#)

[Nowy terminal na krakowskim lotnisku \(2015-09-29\)](#)

[Balice mają większą płytę postojową \(2015-07-27\)](#)

[Ćwiczenia ratownictwa lotniskowego \(2015-09-10\)](#)

[Zakończenie modernizacji w Balicach \(2015-11-20\)](#)

[Kolejne opóźnienie w budowie BER \(2014-12-15\)](#)

[Balice mają większą płytę postojową \(2015-07-27\)](#)

[Nowy terminal na krakowskim lotnisku \(2015-09-29\)](#)

[4 miliony pasażerów w Balicach \(2015-12-09\)](#)

[Lataj z Tintinem \(2015-03-17\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Krakowa \(2015-10-27\)](#)

[Letni rozkład lotów z Krakowa \(2016-03-30\)](#)

[Z Ryanaiem na Kanary \(2015-05-07\)](#)

[Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru \(2015-06-09\)](#)

[Loty z Krakowa do Izraela \(2015-07-07\)](#)

[SAS wracają do Krakowa \(2015-10-10\)](#)

[Z Szyman do Berlina i Krakowa \(2015-10-30\)](#)

[Aegean wchodzi do Krakowa \(2015-11-02\)](#)

[easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu \(2015-11-06\)](#)

[Częstsze loty Swiss \(2015-11-11\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Kolejny etap rozbudowy terminalu w Krakowie \(2016-07-12\)](#)

[Nowa droga startowa w Balicach \(2016-05-25\)](#)

[Hangar dla 3. GPR \(2015-11-03\)](#)

[Europejski certyfikat dla Balic \(2016-05-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o