

Prezentacja AG600

#Lotnictwo cywilne 25 lipca 2016

W zakładach CAIGA w Zhuhai zaprezentowano pierwszy samolot-amfibię AG600.



Pierwszy zmontowany AG600. Jest to największy wodnosamolot świata / Zdjęcie: Sinhua

W sobotę w zakładach CAIGA (China Aviation Industry General Aircraft Company) odbyła się uroczysta prezentacja pierwszej łodzi latającej AG600, przeznaczonej do zadań poszukiwawczo-ratowniczych. Jest to największy wodnosamolot świata, przeznaczony do zwalczania pożarów lasów i poszukiwań i ratownictwa na morzu. AG600 jest efektem siedmioletniej pracy zespołu 70 chińskich przedsiębiorstw i 150 ośrodków naukowo-badawczych z 20 prowincji i miast.

Maksymalna masa startowa AG600 wynosi 53 500 kg. Rozpiętość skrzydeł samolotu to 38,8 m, a długość kadłuba – 37 m. Napędzany czterema silnikami turbinowymi WJ-6, rodzimej produkcji, samolot ma być zdolny do rozwinięcia prędkości przelotowej 500 km/h. Jego zasięg obliczeniowy to 4500 km, a długotrwałość lotu – 12 h.

AG600 może wystartować ze zbiornika wodnego, którego długość wynosi co najmniej 1500 m, szerokość – 200 m, a głębokość – 2,5 m, przy wysokości fal dochodzącej do 2 m.

W zbiornikach AG600 może pomieścić się 12 t wody. Samolot jest zdolny do zaczerpnięcia 12 t wody w ciągu 20 s. Wersja poszukiwawczo-ratownicza ma być zdolna do przewozu 50 pasażerów / rozbitków. Dotychczas producent zdobył zamówienia na 17 AG600 ([Pierwszy zespół AG600](#), 2015-03-20).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja AG600 \(2016-07-25\)](#)

[Pierwszy zespół AG600 \(2015-03-20\)](#)

[Zhuhai 2014: Największy wodnosamolot świata \(2014-11-12\)](#)

[Zgoda na US-2 dla Indii \(2014-01-29\)](#)

[Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem \(2014-06-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o