

Koniec podróży Solar Impulse

#Lotnictwo cywilne 26 lipca 2016

Eksperymentalny samolot Solar Impulse 2 zakończył swoją podróż dookoła świata.



Piloci, którzy dokonali niezwykłego wyczynu – André Borschberg (z lewej) i Bertrand Piccard

Dzisiaj zakończył się niezwykły przelot dookoła świata eksperymentalnego samolotu Solar Impulse 2, zasilanego energią słoneczną. Ostatni etap podróży prowadził z międzynarodowego portu lotniczego w egipskim Kairze do Abu Zabi w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Pilotujący Solar Impulse 2 Bertrand Piccard wystartował do niego 24 lipca o 1:28 czasu miejscowego (23 lipca o 23:28 UTC).

Ostatecznie, po przebyciu 2694 km w czasie 48 h i 37 min, Piccard wylądował w porcie docelowym, gdzie powitał go inny pilot Solar Impulse 2 – André Borschberg. Było to dzisiaj, o 4:05 czasu lokalnego (2:05 UTC). Średnia prędkość Solar Impulse 2 na ostatnim odcinku wyniosła 55,40 km/h. W trakcie lotu samolot wzbił się na maksymalną wysokość 8534 m.

To nie tylko pierwszy tego rodzaju wyczyn w historii lotnictwa. To także pierwsze osiągnięcie w historii energii. Jestem pewien, że w ciągu następnych 10 lat zobaczymy samoloty z napędem elektrycznym przewożące 50 pasażerów na połączeniach krótko- i średniodystansowych. Ale to nie wystarczy. Te same technologie, które zostały zastosowane w Solar Impulse 2 mogą być zastosowane w naszym codziennym życiu, aby zmniejszyć emisję dwutlenku węgla – powiedział po locie Bertrand Piccard.



Solar Impulse 2 podchodzi do lądowania po przebyciu ostatniego odcinka podróży dookoła świata / Zdjęcia: Solar Impulse

Lot nowym samolotem jest wystarczająco trudny, ale lot dookoła świata to prawdziwe wyzwanie. To więcej niż pokaz, to potwierdzenie, że technologie te są naprawdę sprawdzone i niezawodne. Daje to wiele możliwości lotnictwu. Powstanie samolotu napędzanego wyłącznie energią słoneczną może potrwać nieco dłużej, ale w bliskiej przyszłości samoloty z napędem elektrycznym będą opracowywane ze względu na ich przewagę, jaką jest ich efektywność – dodał André Borschberg.

Podróż dookoła świata Solar Impulse 2 rozpoczęła się 9 marca 2015, także w Abu Zabi. W ciągu tego czasu samolot przebywał w powietrzu przez 23 dni, pokonując łączny dystans 43 041 km, podzielony na 17 odcinków. Podczas przelotu ustanowiono 19 rekordów świata (niektóre z nich są wciąż zatwierdzane, [Solar Impulse 2 w Kairze](#), 2016-07-14).

Powiązane wiadomości

[Koniec podróży Solar Impulse \(2016-07-26\)](#)

[Solar Impulse 2 w Kairze \(2016-07-14\)](#)

[Solar Impulse wystartował \(2015-03-09\)](#)

[Próbny lot Solar Impulse 2 \(2015-02-27\)](#)

[Solar Impulse 2 doleciał do Kalifornii \(2016-04-24\)](#)

[Rekord Solar Impulse 2 \(2015-07-04\)](#)

[Wznowienie lotu Solar Impulse 2 \(2016-03-21\)](#)

[Solar Impulse 2 pokonał Atlantyk \(2016-06-23\)](#)

[Solar Impulse 2 w Nowym Jorku \(2016-06-11\)](#)