

Hiszpańskie Piranha IIIC po remontach

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 8 maja 2024

Hiszpański zakład GDELS Santa Bárbara Sistemas dostarczył Infantería de Marina (hiszpańskiej piechocie morskiej) 3 wyremontowane kołowe transportery opancerzone Piranha IIIC. Stanowi to kontynuację prac w połowie cyklu życia tych pojazdów.



Remonty mają objąć 21 transporterów Piranha IIIC ze składu hiszpańskiej piechoty morskiej / Zdjęcie: GDELS

Program F10 zakładający obsługę techniczną hiszpańskich transporterów zakłada całkowity demontaż pojazdów, naprawy i testy akceptacyjne wszystkich podsystemów. Następnie transportery są montowane, malowane i poddawane finalnym próbom w obecności inspekcji wojskowej.

Przekazane właśnie transportery dołączą do 5 wozów poddanych remontom już wcześniej. W sumie Hiszpanie zlecieli GDELS prace przy 21 transporterach z floty 39 wozów. Hiszpanie pierwszych 18 transporterów Piranha IIIC zamówili w 2001, a w 2007 pozyskali kolejnych 21 ([Hiszpania planuje zakup transporterów VAC](#), 2023-08-24).

Powiązane wiadomości

[Hiszpańskie Piranha IIIC po remontach \(2024-05-08\)](#)

[Hiszpania planuje zakup transporterów VAC \(2023-08-24\)](#)

[Połowa hiszpańskich M113 do wycofania \(2021-10-14\)](#)

[Hiszpańskie M113 z ppk Spike \(2020-01-07\)](#)

[Castor przeszedł testy \(2022-12-30\)](#)

[Madrycki debiut Pizarro VCZAP \(2019-05-29\)](#)