

# Wyposażenie Boeinga dla EFTA

#Lotnictwo cywilne 28 lipca 2016

## Boeing dostarczy infrastrukturę informatyczną i opracuje program szkolenia dla Emirates Flight Training Academy.



Otwarcie Emirates Flight Training Academy ma odbyć się w październiku br. / Rysunek: Emirates

Emirates Flight Training Academy (akademia szkolenia lotniczego linii Emirates), która powstaje w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na pilotów liniowych, nawiązała współpracę z Boeingiem. W jej ramach koncern z Seattle opracuje na potrzeby ośrodka program nauczania i dostarczy infrastrukturę informatyczną.

Otwarcie akademii budowanej na terenie międzynarodowej portu lotniczego Al Maktoum, leżącego 37 km na południowy wschód od Dubaju, zaplanowano w październiku br. W ramach umowy z Boeingiem Emirates Flight Training Academy otrzyma zintegrowane oprogramowanie do zarządzania szkoleniem i lotami treningowymi oparte na systemie opracowanym przez Peters Software GmbH, a także udoskonalony program nauczania przygotowany z myślą o Emirates. Zajęcia będą odbywały się w specjalnie zaprojektowanych klasach z wykorzystaniem mediów interaktywnych i tabletów.

*- Nasz program ma przygotować do pracy przyszłych pilotów. Obejmuje on między innymi 1100 h szkolenia naziemnego i 315 h lotów - więcej, niż wymagają tego przepisy - ze szczególnym naciskiem na rozwój umiejętności. Wykorzystując wiedzę Boeinga w zakresie szkolenia pilotów linii lotniczych, chcemy określić obszary, w których możemy ulepszyć nasz program nauczania - powiedział kapitan Alan Stealey, dyrektor Emirates Flight Training Academy.*

Linie Emirates stworzyły akademię, aby udoskonalić szkolenie pilotów w czterech kluczowych obszarach: interaktywnych metod nauki przedmiotów teoretycznych, praktycznej nauki w samolotach, praktycznej nauki w nowoczesnych symulatorach lotu i szkolenia w lotach liniowych. Po osiągnięciu pełnej gotowości ośrodek będzie w stanie szkolić jednocześnie ponad 600 pilotów.

Jesienią 2015 Emirates złożyły zamówienie na 27 samolotów Cirrus SR22 i Embraer Phenom 100E, zapewniając możliwość nauki w pełnym zakresie w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, w najnowocześniejszej szkole lotniczej na świecie i w warunkach przystosowanych do kształcenia zawodowych pilotów. W tej chwili początkujący piloci uczą się w różnych ośrodkach na świecie w ramach prowadzonego od wielu lat programu Emirates National Cadet Programme. Po otwarciu w/w akademii, wszystkie elementy szkolenia pilotów przewoźnika będą realizowane w Dubaju ([Emirates zamawiają Phenomy 100E](#), 2015-11-04).

Emirates Flight Training Academy początkowo skupi się na szkoleniu obywateli Zjednoczonych Emiratów Arabskich. W niedalekiej przyszłości akademia planuje jednak przyjęcie także uczniów z innych krajów ([Dwa A380 na trasie do Mediolanu](#) , 2016-07-22).

## Powiązane wiadomości

[Wyposażenie Boeinga dla EFTA \(2016-07-28\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Etihad kupują Phenomy 100E \(2015-06-24\)](#)

[Pierwszy A380 przekazany Etihad \(2014-12-19\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Etihad \(2015-01-02\)](#)

[Phenomy tylko z USA \(2015-05-14\)](#)

[Emirates sfinansują A380neo? \(2015-10-19\)](#)

[Cztery nowe samoloty dla Emirates \(2015-09-04\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Dwa A380 na trasie do Mediolanu \(2016-07-22\)](#)

[Emirates świętują zakończenie sezonu \(2016-06-06\)](#)

[ILA 2016: Największa atrakcja wystawy \(2016-06-01\)](#)

[Emirates najlepszymi liniami na świecie \(2016-07-13\)](#)

[Lufthansa najlepsza w Europie \(2008-08-27\)](#)

[Emirates świętują zakończenie sezonu \(2016-06-06\)](#)