

Nowy Phenom 100 EV

#Lotnictwo cywilne 28 lipca 2016

Embraer wprowadza na rynek nową wersję bardzo lekkiego odrzutowca Phenom, oznaczoną jako 100 EV.



Pierwsze Phenomy 100 EV mają trafić do odbiorców w pierwszej połowie 2017

Brazylijski producent poinformował o wprowadzeniu kolejnych ulepszeń dla bardzo lekkiego odrzutowca Phenom 100. Najważniejszą zmianą w konstrukcji Phenoma 100 EV (od EVolution) jest zabudowanie nowego zespołu napędowego, złożonego z 2 silników turbowentylatorowych Pratt & Whitney Canada PW617F1-E, rozwijających ciąg 7,7 kN każdy oraz zmniejszenie masy własnej samolotu. Zapas paliwa zwiększył się o 19,5 kg.

Dzięki temu Phenom 100 EV ma być zdolny nie tylko do rozwinięcia prędkości przelotowej wynoszącej 750 km/h, ale także do operowania z lotnisk położonych na dużej wysokości, w klimacie gorącym. Obliczeniowa długość rozbiegu w warunkach *hot-and-high* ma zmniejszyć się z 2014 m do 1726 m, a czas wznoszenia na 12 496 m skróci się z 33 min do 25 min.



Wyposażenie kabiny załogi Phenoma 100 EV stanowić będzie awionika Prodigy Touch / Rysunki: Embraer

Zasięg Phenoma 100 EV z 4 pasażerami wynosić ma 2182 km, z rezerwą NBAA IFR. Wyposażenie kabiny załogi stanowić będzie awionika Prodigy Touch, oparta na Garminie G3000, z dotykowymi wyświetlaczami o większej powierzchni i nowy radiolokator meteorologiczny.

Pierwsze egzemplarze najnowszej wersji Phenoma 100 EV mają być dostarczone odbiorcom w pierwszej połowie 2017. Dotychczas producent zdobył zamówienia od dwóch użytkowników. Pierwszym z nich jest meksykańskie prywatne towarzystwo czarterowe Across, a drugim Emirates Flight Training Academy, która zakupi je zamiast anonsovanych wcześniej klasycznych Phenomów 100E ([Wyposażenie Boeinga dla EFTA](#), 2016-07-28).

Phenomy 100 EV będą produkowane w zakładach Embraera w Titusville na Florydzie ([Pierwszy Phenom 100E w ChRL](#), 2015-12-15). Cena jednostkowa samolotu to 4,495 mln USD (17,7 mln zł). Jak mówi prezes Embraer Executive Jets Marco Tulio Pellegrini, po wejściu na rynek nowego modelu Phenomy 100E najprawdopodobniej nie będą już wytwarzane. *Gdy masz lepszy produkt, klienci będą go wybierać [zamiast gorszego]. Chcemy zapewnić [odbiorcom] wszystko co najlepsze* – podkreśla Pellegrini.

Powiązane wiadomości

[Nowy Phenom 100 EV \(2016-07-28\)](#)

[Pierwszy Phenom 100E w ChRL \(2015-12-15\)](#)

[Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL \(2013-08-28\)](#)

[Embraer czeka na zgodę \(2012-03-31\)](#)

[NBAA 2013: Embraer ujawnia Lineage 1000E \(2013-10-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Chiński certyfikat Lineage \(2011-09-05\)](#)

[500. Phenom \(2014-06-05\)](#)

[Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA \(2012-12-06\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

Etihad kupują Phenomy 100E (2015-06-24)
Pierwszy A380 przekazany Etihad (2014-12-19)
Pierwszy Dreamliner dla Etihad (2015-01-02)
Phenomy tylko z USA (2015-05-14)
Emirates zamawiają Phenomy 100E (2015-11-04)
Etihad kupują Phenomy 100E (2015-06-24)
Emirates sfinansują A380neo? (2015-10-19)
Wyposażenie Boeinga dla EFTA (2016-07-28)
Emirates zamawiają Phenomy 100E (2015-11-04)
Etihad kupują Phenomy 100E (2015-06-24)
Emirates sfinansują A380neo? (2015-10-19)
Dwa A380 na trasie do Mediolanu (2016-07-22)
Emirates świętują zakończenie sezonu (2016-06-06)
Emirates najlepszymi liniami na świecie (2016-07-13)
