

Ostatni australijski MH-60R

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 lipca 2016

Lockheed Martin przekazał ostatni australijski śmigłowiec morski MH-60R.



Australijskie MH-60R zakupiono w ramach rządowego programu Foreign Military Sales. Pośrednikiem w dostawach jest rząd amerykański i US Navy / Zdjęcie: Lockheed Martin

Ostatni australijski MH-60R przekazano w środę podczas ceremonii zorganizowanej w zakładach Lockheed Martina w Owego na terenie stanu Nowy Jork. W imieniu rządu Australii wiropląt odebrała US Navy. Udział w uroczystości wzięli m.in. przedstawiciele dowództwa Royal Australian Navy (królewskiej marynarki wojennej Australii) i australijskiej misji dyplomatycznej w Waszyngtonie.

W najbliższych tygodniach śmigłowiec przejdzie serię testów, które potwierdzą jego zdolność do lotu. Następnie wiropląt zostanie przetransportowany do bazy HMAS Albatross w Nowra na terenie stanu Nowa Walia Południowa, gdzie stacjonują 725. i 816. eskadry Fleet Air Arm (lotnictwa marynarki wojennej Australii), odpowiedzialne za eksploatację MH-60R oraz szkolenie ich załóg i personelu obsługowego ([725. eskadra RAN znowu w służbie](#), 2015-06-12, [Pierwszy symulator dla MH-60R](#), 2015-03-30).

Australijskie MH-60R są przystosowane do wykrywania i zwalczania nieprzyjacielskich okrętów ([Romeo odpala torpedy](#), 2014-07-19), a także prowadzenia operacji poszukiwawczo-ratowniczych, transportu żołnierzy i zaopatrzenia, wsparcia ogniowego i ewakuacji medycznej. Wiropląty będą stacjonować m.in. na fregatach rakietowych typu *Anzac* ([Pierwsza bliskschodnia misja HMAS Perth](#), 2016-06-07) oraz nowych niszczycielach rakietowych typu *Hobart* ([Postępy w programie AWD](#), 2016-06-27). Zastąpią wysłużone śmigłowce S-70B-2 Seahawk.

Powiązane wiadomości

[Ostatni australijski MH-60R \(2016-07-29\)](#)

Romeo odpala torpedy (2014-07-19)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? (2010-02-28)
Produkcja australijskich niszczycieli (2010-04-15)
RAN przyjęła pierwsze MH-60R (2013-12-11)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
400. Common Cockpit (2013-02-26)
Pierwszy Romeo dla Australii (2013-07-03)
Pierwszy australijski MH-60R (2013-07-31)
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)
Romeo odpala torpedy (2014-07-19)
725. eskadra RAN znowu w służbie (2015-06-12)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)
Pierwsza bliskowschodnia misja HMAS Perth (2016-06-07)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Australijskie MU90 przyjęte do służby (2013-10-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)
Modernizacja Anzaców (2015-10-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Sukces antynarkotykowy HMAS Darwin (2016-06-02)
Nowa misja HMAS Darwin (2015-12-31)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)