

Postępy H160

#Lotnictwo cywilne 29 lipca 2016

Airbus Helicopters zdefiniował konfigurację aerodynamiczną śmigłowca H160. Dwa prototypy wylatały łącznie ponad 250 h w ramach prób.



Proces certyfikacji H160 ma zakończyć się w ostatnich miesiącach 2018 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

W konstrukcji pierwszego prototypu śmigłowca H160, który wzbił się w powietrze w czerwcu ub. r., zmieniono kształt owiewek zespołu napędowego i wlotów powietrza do silników, a także zoptymalizowano długość wału napędowego wirnika nośnego. Ostatnia z wymienionych modyfikacji była kluczowa dla zmniejszenia poziomu drgań i zachowania doskonałej stateczności podczas każdego etapu lotu. Co najważniejsze udało się to osiągnąć bez zastosowania elementów tłumiących.

Dzięki ponad 200 godzinom prób w locie byliśmy w stanie potwierdzić kilka kluczowych założeń projektowych, a nawet przekroczyć niektóre z nich w rzeczywistych warunkach – podkreśla Bernard Fujarski, starszy wiceprezes odpowiedzialny za program H160. Jesteśmy przekonani, że nasz śmigłowiec nowej generacji będzie wyznaczać nowe standardy komfortu lotu dla pasażerów i załogi – dodaje Bernard Fujarski.

Obydwa prototypy H160 wylatały ponad 250 h podczas prób. Zespół napędowy śmigłowców stanowią silniki Turbomeca Arrano. W najbliższych tygodniach wiropłat oznaczony jako PT1 przejdzie próby osiągowie w klimacie gorącym na południu Francji. Dotychczas śmigłowiec operował w temperaturach dochodzących do +38°C.

We wrześniu rozpoczną się badania osiągowość zespołu napędowego, które mają umożliwić określenie maksymalnej masy śmigłowca do startu. Natomiast przed końcem br. zrealizowane zostaną próby operowania w klimacie arktycznym.

Na początku 2017 do programu prób w locie dołączy trzeci prototyp H160 (PT3), odpowiadający standardowi seryjnemu. Zakończenie procesu certyfikacji planowane jest pod koniec 2018, jednak Fujarski mówi, że *próby mogą potrwać kilka miesięcy dłużej, w związku z czym pierwsze śmigłowce seryjne mogą trafić do użytkowników na początku 2019* ([H160 dla VIP-ów](#), 2016-05-25).

Powiązane wiadomości

[Postępy H160 \(2016-07-29\)](#)

[H160 dla VIP-ów \(2016-05-25\)](#)

[Oblot drugiego prototypu H160 \(2016-01-28\)](#)

[Wyniki Airbus Helicopters \(2016-01-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o