

Silniki dla nowych amerykańskich tankowców

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 sierpnia 2016

Fairbanks Morse dostarczy silniki diesla dla nowego zbiornikowca paliwowego USNS *John Lewis*.



Fairbanks Morse wyprodukuje i dostarczy 2 silniki diesla FM-MAN 12V 48/60 CR z układem zasilania Common Rail i mocy ponad 19,2 tys. KM każdy, które posłużą do napędu amerykańskiego tankowca USNS John Lewis (T-AO-205), typu John Lewis / Zdjęcie: Fairbanks Morse

Przedsiębiorstwo Fairbanks Morse otrzymało zlecenie na dostawę 2 silników diesla FM-MAN 12V 48/60 CR z układem zasilania Common Rail i mocy ponad 19,2 tys. KM każdy. Zostaną one zamontowane w nowym okręcie tankującym US Navy, USNS *John Lewis* (T-AO-205), typu *John Lewis* ([NASSCO zbuduje zbiornikowce paliwowe dla USN, 2016-07-01](#)). Producent dostarczy też pakiet części zamiennych i dokumentację techniczną, a także urządzenia pomiarowe i kontrolujące pracę silników.

Diesle będą produkowane w Beloit w stanie Wisconsin. Następnie zostaną dostarczone do stoczni General Dynamics National Steel and Shipbuilding Co. (NASSCO) w San Diego, gdzie powstanie USNS *John Lewis*. Do 2022 US Navy ma zamówić 5 kolejnych jednostek typu *John Lewis*, które również powinny zostać wyposażone w silniki Fairbanks Morse.

Ogółem amerykańska marynarka wojenna pozyska 17 zbiornikowców paliwowych typu *John Lewis*. Ich dostawy powinny zakończyć się w 2036. Okręty zastąpią w linii obecnie eksploatowane jednostki typu *Henry J. Kaiser*. US Navy dysponuje 15 takimi tankowcami. Przyjmowano je do służby w latach 1986-1996. Ich trwałość użytkowa wynosi 35 lat. Oznacza to, że pierwszy z okrętów zostanie wycofany z linii w 2021.

Powiązane wiadomości

[Silniki dla nowych amerykańskich tankowców \(2016-08-03\)](#)

[NASSCO zbuduje zbiornikowce paliwowe dla USN \(2016-07-01\)](#)
