

Oblot pierwszego H135 dla MFTS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 sierpnia 2016

W zakładach Airbus Helicopters w Donauworth oblatano pierwszy śmigłowiec H135, który zostanie dostarczony Brytyjczykom do szkolenia pilotów wojskowych.



Pierwszy H135, który zostanie dostarczony Brytyjczykom do szkolenia pilotów wojskowych, jest zarazem pierwszym wiroplątem tego typu z zabudowaną awioniką Helionix / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Pierwszy H135, który trafi na Wyspy Brytyjskie i będzie używany w ramach programu Military Flying Training System (MFTS) brytyjskiego Ministerstwa Obrony, wzbił się w powietrze 29 lipca, na terenie wytwórni Airbus Helicopters w Donauworth. Co szczególnie ważne, jest to zarazem pierwszy wiropląt tego typu, wyposażony w awionikę Helionix.

W ramach kontaktu, zawartego w maju, Airbus Helicopters ma dostarczyć Brytyjczykom 29 H135 z silnikami Turbomeca Arrius 2B2+ i 3 H145, napędzane silnikami Arriel 2E. Obecnie na linii montażu końcowego w Donauworth znajduje się 12 śmigłowców przeznaczonych dla W. Brytanii. Pierwsze z nich trafią do odbiorcy pod koniec br. Dostawy zakończą się na początku 2018. Zastąpią one w służbie 37 AS350 i 12 Belli 412 ([Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS](#), 2016-05-22).

Po opuszczeniu Niemiec H135, które będą używane w ramach MFTS, trafią do zakładów Airbus Helicopters UK w Oxford. Tam zostaną zabudowane w nich urządzenia łączności, emulatory układów samoobrony, zawiesia ładunkowe i inne elementy, niezbędne do prowadzenia szkolenia. Natomiast H145 otrzymają dodatkowo pływaki awaryjne i wciągarki.

Pierwszy kurs MFTS z użyciem nowych H135 i H145 rozpocznie się 1 kwietnia 2018. Śmigłowce mają wykonywać ok. 120 lotów dziennie, a ich łączny roczny nalot szacowany jest na 28 tys. h. Brytyjczycy zamierzają szkolić rocznie, dla potrzeb

wszystkich rodzajów swoich sił zbrojnych, 121 pilotów, 80 operatorów wyposażenia i 42 instruktorów. Umowa obowiązuje do 2033.

Powiązane wiadomości

[Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)

[Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS \(2016-05-22\)](#)

[Bell 412EPI dla czeskiej policji \(2015-06-23\)](#)

[Nowe wyposażenie Bella 412EPI \(2014-03-11\)](#)

[Waypoint zamawia nowe śmigłowce \(2015-10-08\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[Heli-Expo 2014: Zamówienia od leasingodawców \(2014-02-26\)](#)

[Belle 412EP dla Argentyny \(2015-11-19\)](#)

[Pierwszy Bell 412 dla Argentyny \(2013-12-05\)](#)

[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)

[Rega kupuje Challengey 650 \(2015-04-13\)](#)

[Próby AW169 w USA \(2015-11-30\)](#)

[Koniec dostaw japońskich TH-135 \(2015-12-15\)](#)

[Kolejne TH-135 dla Japonii \(2014-12-05\)](#)

[H145 nad Morzem Północnym \(2016-02-06\)](#)

[Pierwszy H145 w Papui-Nowej Gwinei \(2016-01-29\)](#)

[Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki \(2016-04-29\)](#)

[DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki \(2016-03-31\)](#)

[Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii \(2016-04-30\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)