

Próby V-22 do transportu zaopatrzenia

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 4 sierpnia 2016

Na pokładzie lotniskowca USS *Carl Vinson* prowadzone są próby użycia przemiennopłatów V-22 Osprey do transportu zaopatrzenia.



MV-22 ze składu VMX-1 podczas prób na pokładzie lotniskowca USS Carl Vinson / Zdjęcie: US Navy

22 lipca rozpoczęły się próby użycia przemiennopłatów MV-22 Osprey do transportu zaopatrzenia na lotniskowce (tzw. misji COD – *Carrier Onboard Delivery*), jako następców samolotów C-2A Greyhound. Realizowane są one na pokładzie USS *Carl Vinson* (CVN-70), na wodach Pacyfiku w pobliżu wybrzeży Kalifornii. W testach udział biorą 4 Ospreye – 3 ze składu Marine Helicopter Squadron 1 (HMX-1) z bazy Quantico i jeden z Marine Operational Test and Evaluation Squadron 1 (VMX-1) z Yuma Marine Corps Air Station ([Osprey nie dla prezydenta](#), 2013-04-29).

Początkowo obawiano się, że gazy wylotowe z silników V-22 mogą uszkodzić powierzchnię pokładu, jednak w trakcie prób teza ta nie potwierdziła się. Kolejnym potencjalnym problemem była siła strumienia zaśmigłowego, powstającego na łopatach śmigłowirników Ospreya. Badania pokazały, że jest ona porównywalna z efektem wywoływanym przez śmigłowiec CH-53.

Zaletą V-22 w porównaniu z C-2A jest nie tylko zdolność do pionowego startu i lądowania, ale także znacznie mniejsza ilość personelu – zaledwie 5 ludzi – potrzebnego do przemieszczenia go na pokładzie lotniskowca. W przypadku Greyhonda do wykonania takiej operacji koniecznych było 15-25 osób. Jednak Osprey nie może kołować po pokładzie ze złożonymi skrzydłami, ponieważ po zakończeniu składania skrzydeł i łopat śmigłowirników silniki są wyłączane.

W dodatku czas załadunku / wyładunku V-22 jest dłuższy w porównaniu z C-2A, ponieważ czynności te można wykonywać wyłącznie w miejscach lądowania / startu przemiennopłata, co wymaga zachowania specyficznych procedur bezpieczeństwa dotyczących ładunku i pasażerów. Mimo tego Osprey przebija poprzednika zdolnością wykonywania lotów w nocy i przewożenia ładunków na zawieszaniu zewnętrznym.

Do 2 sierpnia 4 Ospreye operujące na pokładzie USS *Carl Vinson* wykonały 23 loty, przewożąc 598 osób i niemal 15 tys. kg ładunku. Wyniki prób posłużą m. in. do przeszkolenia grupy 77 lotników i techników, eksploatujących C-2A, którzy następnie rozpoczną loty w kabinach V-22 jako instruktorzy. Kurs rozpocznie się w październiku i potrwa do lutego 2017.

Zgłoszenie wstępnej zdolności operacyjnej pierwszych CMV-22 zaplanowano w roku budżetowym 2021, a pierwszą misję – w następnym roku fiskalnym. W odróżnieniu od MV-22B, przemiennopłaty bazujące na lotniskowcach US Navy zostaną wyposażone w zbiorniki paliwa o większej pojemności i radiostacje HF ([Ospreye zastąpią Greyhoundy](#), 2015-01-14).

Powiązane wiadomości

[Próby V-22 do transportu zaopatrzenia \(2016-08-04\)](#)

[Osprey nie dla prezydenta \(2013-04-29\)](#)

[VXX w połowie 2013? \(2012-11-28\)](#)

[Ospreye zastąpią Greyhoundy \(2015-01-14\)](#)

[US Navy testuje Osprey'a \(2012-10-11\)](#)

[Osprey`e dla US Navy? \(2009-09-22\)](#)