

Modernizacja indyjskich Ka-28

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 4 sierpnia 2016

Indyjski resort obrony przyznał fundusze na modernizację 10 śmigłowców ZOP Ka-28, używanych przez rodzimą marynarkę wojenną.



Obecnie lotnictwo BNS ma zaledwie 4 Ka-28 w stanie zdolnym do lotu. Pozostałe używane są jako źródło części zamiennych / Zdjęcie: US Navy

Ministerstwo obrony Indii poinformowało o przyznaniu funduszy w wysokości 294 mln USD (ponad 1,1 mld zł) na modernizację 10 śmigłowców Ka-28 (eksportowe oznaczenie Ka-27) przeznaczonych do zwalczania okrętów podwodnych, zakupionych w latach 1980. Ich użytkownikiem jest Bhāratīya Nau Senā (marynarka wojenna Indii). Rada ds. zakupów wojskowych zaakceptowała wydatkowanie w/w funduszy na posiedzeniu w czerwcu.

Modernizacją śmigłowców zajmą się w pierwszej kolejności KumAPP (OAO Kumiertsajskoje awiacjonnoje proizwodstwiennoje predpriatije) w Kumertau w Baszkirii, wchodzące w skład koncernu Wiertalioty Rosji, które wcześniej zajmowały się modernizacją innych wiroplątów BNS – Ka-31 ([Pierwsze indyjskie Ka-31 po remoncie](#), 2015-05-06).

KumAPP przeprowadzą przeglądy naprawcze Ka-28 i wydłużą ich trwałość użytkową. Następnie śmigłowce trafią do bazy lotnictwa morskiego w Dega, gdzie Rosjanie i Hindusi przeprowadzą zabudowę wyposażenia. Prace mają być zrealizowane w ciągu 42 miesięcy.

Pierwszą próbę modernizacji Ka-28 Hindusi podjęli w 2008, a konkurs ogłoszono w 2012. Ostatecznie zrezygnowano z projektu, ponieważ jednym z wybranych dostawców był Selex Galileo, wchodzący w skład grupy Finmeccanica, zamieszanej w skandal korupcyjny w przetargu na dostawy śmigłowców dla indyjskich VIP-ów ([Indie wstrzymują przetargi z Finmeccanicą](#), 2014-08-07).

Powiązane wiadomości

Modernizacja indyjskich Ka-28 (2016-08-04)

Indie wstrzymują przetargi z Finmeccanicą (2014-08-07)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)

Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)

Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)

Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)

Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)

BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)

Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)

Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)

Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)

Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda (2014-02-12)

Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)

Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)

Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)

BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)

AgustaWestland wykluczone z przetargu dla ICG (2014-02-04)

Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)

Scire odpala Seehechta (2007-11-18)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)

Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)

Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda (2014-02-12)

Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)

Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)

AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę (2014-05-27)

Indie kupiły AW101 (2010-03-12)

Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)

Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)

Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda (2014-02-12)

Rolls-Royce bez ograniczeń w Indiach (2014-08-04)

Northrop Grumman wyposaży indyjskie patrolowce (2012-11-28)

Jaguar rozbił się w Indiach (2012-12-03)

Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)

Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J (2013-09-19)

US-2 dla Indii (2013-11-28)

Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)

Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)

AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę (2014-05-27)

Pierwsze indyjskie Ka-31 po remoncie (2015-05-06)

Kolizja INS Talwar (2013-12-27)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Bliski koniec INS Viraat \(2015-02-13\)](#)

[Znów problemy z INS Vikramaditya \(2014-02-11\)](#)

[INS Vikrant złomowany \(2014-11-23\)](#)

[Rosną koszty budowy INS Vikrant \(2014-12-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o