

Problemy finansowe brazylijskiego lotnictwa

#Lotnictwo wojskowe 5 sierpnia 2016

Z powodu braku funduszy niemal 60% floty wojsk lotniczych Brazylii nie może wykonywać lotów.



Niedostatki finansowe powodują, że zdolność operacyjna brazylijskiego lotnictwa wojskowego wciąż maleje / Zdjęcie: MO Brazylii

Cięcia budżetowe spowodowały, że Força Aérea Brasileira (FAB, wojska lotnicze Brazylii) mogą użytkować tylko 250 z posiadanych niemal 600 statków powietrznych. Kolejnym problemem jest malejący nalot. W 2015 piloci FAB wylatali łącznie 130 tys. h, czyli znacznie mniej niż 150 tys. h, wymagane do podtrzymania nawyków i utrzymania odpowiednich zdolności operacyjnych ([FIA 2106: Transportowiec nowej generacji](#), 2016-07-12, [Pierwszy brazylijski Caracal CSAR](#), 2015-12-09, [Brazylia zamawia nowe SC-105](#), 2015-07-02).

W br. ma być jeszcze gorzej. Plany zakładają, że brazylijscy piloci wylatają w 2016 zaledwie 100 tys. h.

Niedostatki finansowe spowodowały też, że FAB musiały zamknąć 5 posterunków radiolokacyjnych odpowiedzialnych za kierowanie ruchem lotniczym. W tej sytuacji wojsko zaapelowało do Tribunal de Contas da União (odpowiednika polskiej Najwyższej Izby Kontroli) o zakazanie zmniejszania funduszy przydzielanych lotnictwu wojskowemu ze względu na jego strategiczne znaczenie dla państwa.

FAB odpowiada za ochronę ponad 22 mln km² terytorium kraju i jego przestrzeni powietrznej. Oprócz tego do odpowiedzialności Brazylijczyków należy też kontrolowanie oraz wykonywanie misji poszukiwawczo-ratowniczych na 10 mln km² wód południowego Atlantyku.

Powiązane wiadomości

Problemy finansowe brazylijskiego lotnictwa (2016-08-05)
Brazylia zamawia nowe SC-105 (2015-07-02)
Nowe nabytki lotnictwa Brazylii (2014-07-29)
Brazylia kupuje Harpoony (2014-05-08)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
Premiera KC-390 (2014-10-22)
Plany zakupowe Portugalii (2015-01-30)
Pierwszy brazylijski Caracal CSAR (2015-12-09)
Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M (2015-12-04)
Próby w locie EC725 z Exocetami (2014-06-07)
Pierwszy EC725 z Brazylii dostarczony (2014-06-17)
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
KC-390 w konkursie FWSAR (2015-12-29)
Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)
Trenażery dla KC-390 (2016-04-11)
FIA 2016: Premiery Embraera (2016-07-11)
Kalstar odbiera E-Jety (2015-01-13)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
Trenażery dla KC-390 (2016-04-11)
Pierwszy Embraer 190 dla J-Air (2016-05-10)
Oblot Embraera 190-E2 (2016-05-24)
Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)
