

HMAS Farncomb wraca do służby

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 sierpnia 2016

Australijski okręt podwodny HMAS *Farncomb* zakończył przegląd naprawczy i został ponownie przyjęty do służby.



Okręt podwodny HMAS Farncomb zakończył przegląd naprawczy i modernizację, która obejmowała podstawowe systemy pokładowe, w tym układ napędowy. Prace stoczniowe zapoczątkowano w 2014. Prowadzono je w stoczni ASC w Adelajdzie / Zdjęcie: MO Australii

Royal Australian Navy (królewska marynarka wojenna Australii) ponownie włączyła konwencjonalny okręt podwodny HMAS *Farncomb* (F 54), typu *Collins*, w skład floty. Przez ostatnie 2 lata OP przechodził przegląd naprawczy i modernizację, połączoną z wydłużeniem trwałości użytkowej. Prace stoczniowe prowadzono w Adelajdzie na południu kraju.

W najbliższych tygodniach okręt przejdzie serię testów morskich, które będą zwieńczeniem procesu szkolenia i ponownego zgrywania załogi. Następnie HMAS *Farncomb* przejdzie do portu macierzystego HMAS Stirling w Australii Zachodniej, gdzie marynarze rozpoczną przygotowania do nowej misji bojowej.

HMAS *Farncomb* jest jednym z 6 australijskich okrętów podwodnych typu *Collins*. Przyjęto go do służby 31 stycznia 1998. W przyszłości *Collinsy* zostaną zastąpione przez jednostki nabywane w ramach programu *SEA 1000*. W kwietniu rząd Australii ogłosił, że nowe OP dostarczy francuska grupa stoczniowa DCNS ([DCNS komentuje wygraną w Australii](#), 2016-04-27; [DCNS wygrywa w Australii](#), 2016-04-26).

Powiązane wiadomości

[HMAS Farncomb wraca do służby \(2016-08-08\)](#)

[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia (2014-04-04)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australia ratuje przemysł stoczniowy (2015-08-05)
Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)
Japonia przygotowuje się do przetargu (2015-11-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)
Jinryu przekazany (2016-03-07)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)
Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich (2016-04-15)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
