

Plany dyslokacji F-15SA

#Lotnictwo wojskowe 9 sierpnia 2016

Rząd USA ujawnił terminy dostaw samolotów wielozadaniowych F-15SA dla Arabii Saudyjskiej i dyslokacje baz, w których będą stacjonować wyposażone w nie jednostki.



Dostawy F-15SA rozpoczną się w marcu 2017, a zakończą 4 lata później / Zdjęcie: US Air Force

Na stronie internetowej Federal Business Opportunities zamieszczono zapytanie o informację w sprawie usług wsparcia dla floty samolotów wielozadaniowych F-15SA (Saudi Advanced), które zostaną dostarczone al-quwwāt al-ğawwiyyah al-malakiyyah as-suūdiyyah (królewskiemu wojsku lotniczemu Arabii Saudyjskiej). W dokumencie podano, że trafią one na Półwysep Arabski pomiędzy marcem 2017 a marcem 2021.

Co więcej, do publicznej informacji przekazano także miejsca stacjonowania jednostek, które zostaną wyposażone w nowe samoloty. F-15SA używane będą przez 55. jednostkę szkoleniową i 6. eskadrę (eksploatującą obecnie F-15S) stacjonujące w bazie lotniczej King Khalid, 29. eskadrę (jeszcze nie sformowaną) z bazy lotniczej King Faisal oraz 92. eskadrę (także użytkującą F-15S) i Szkołę Lotnictwa Myśliwskiego w bazie lotniczej King Abdulaziz.

Rząd Arabii Saudyjskiej zawarł z Boeingiem kontrakt na dostawę 84 F-15SA i modernizację do tego standardu 70 F-15S pod koniec 2011. Wartość porozumienia szacowano wówczas na ponad 29,4 mld USD. F-15SA zostaną wyposażone m.in. w awionikę glass cockpit, układ sterowania lotem fly-by-wire, radiolokator Raytheon APG-63(V)3 z anteną fazowaną, cyfrowe urządzenia walki elektronicznej i układ ostrzegający o odpalonych pociskach rakietowych (DEWS/CMWS), czujnik termolokacyjny (IRST) umożliwiający przeszukiwanie przestrzeni i śledzenie celów i celowniczy wskaźnik napełniony. Napęd stanowią będą silniki General Electric F-110-GE-129.

Pierwszy samolot, przeznaczony dla Królewskich Wojsk Lotniczych Arabii Saudyjskiej wystartował do lotu z wytwórni Boeinga w St. Louis 20 lutego 2013. Początkowo zakładano, że dostawy seryjnych F-15SA dla Arabii Saudyjskiej rozpoczną się w 2015, a zakończą przed 2019. Planowano też, że 12 F-15SA pozostanie na terenie Stanów Zjednoczonych, gdzie służyć będą do szkolenia saudyjskich lotników i techników.

Jesienią 2013 amerykański Departament Stanu zatwierdził sprzedaż Arabii Saudyjskiej uzbrojenia dla F-15SA o wartości 6,8 mld USD (25,6 mld zł). Saudyjczycy zamówili m.in. 650 pocisków *powietrze-powierzchnia* AGM-84H Standoff Land Attack Missile-Expanded Response (SLAM-ER), 400 pocisków przeciwokrętowych AGM-84L Harpoon Block II, 1000 bomb GBU-39/B Small Diameter Bomb (SDB) i 973 pociski szybujące AGM-154C JSOW. Oprócz tego al-quwwāt al-ğawwiyyah al-malakiyyah as-suūdiyyah zakupiły też 135 zasobników AN/AAQ-33, których nosicielami będą F-15SA ([Zagraniczne zakłady obsługi Sniperów](#) , 2014-09-16).

Powiązane wiadomości

[Plany dyslokacji F-15SA \(2016-08-09\)](#)

[Zagraniczne zakłady obsługi Sniperów \(2014-09-16\)](#)

[Saudyjskie Eurofightery z Wharton \(2012-04-05\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Arabia Saudyjska kupiła 84 F-15SA \(2011-12-29\)](#)

[Oblot F-15SA \(2013-03-18\)](#)

[Arabia Saudyjska kupiła 84 F-15SA \(2011-12-29\)](#)

[4 mld USD na modernizację F-15S \(2012-11-05\)](#)