

Kuwejt zakupił Caracale

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 sierpnia 2016

Ministerstwo Obrony Kuwejtu zamówiło 30 śmigłowców wielozadaniowych Airbus Helicopters H225M Caracal.



Kuwejt jest siódmym krajem, który zamówił śmigłowce H225M Caracal / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Airbus Helicopters podpisał z Ministerstwem Obrony Kuwejtu kontrakt na dostawę 30 wielozadaniowych śmigłowców H225M Caracal wraz z pakietem wsparcia i obsługi, podczas dzisiejszej wizyty Ministra Obrony Francji, Jean-Yves Le Drian'a, w Kuwejcie. Francuskie ministerstwo obrony podało, że wartość umowy wynosi ponad 1 mld euro (4,3 mld zł). Umowa była negocjowana od czerwca ub. r. Wówczas wspomniano o zakupie 24 wiroplątów ([Caracale dla Kuwejtu](#), 2015-10-22).

Jesteśmy dumni, że Ministerstwo Obrony Kuwejtu wybrało H225M Caracal [...]. Nasze relacje z Kuwejtem sięgają ponad 40 lat. W tym czasie miały miejsce dostawy śmigłowców Super Puma, Puma i Gazelle – powiedział Guillaume Faury, prezes Airbus Helicopters. Podczas wizyty w Kuwejcie przedstawiciele Airbus Helicopters podkreślili kluczową rolę ministra Jean-Yves Le Drian'a, który nieustannie wspierał realizację tego projektu w ramach strategicznej relacji łączącej Francję i Kuwejt ([Ubiegłoroczne wyniki Dassault](#), 2016-03-11).

Obecnie al-Quwwat al-Jawwiya al-Kuwaitiya (wojska lotnicze Kuwejtu) eksploatują 11 śmigłowców SA330 Puma i AS332 Super Puma oraz 14 SA342 Gazelle. Średni wiek tych ostatnich przekracza 40 lat.

H225M Caracal będą w Kuwejcie używane do różnorodnych zadań, m. in. ratownictwa bojowego (CSAR), operacji morskich, ewakuacji medycznej i transportu. Część H225M trafi do gwardii narodowej, która dzięki temu utworzy eskadrę lotnictwa.

Kuwejt będzie 7. użytkownikiem H225M Caracal. Łącznie z dzisiejszą transakcją Francja, Brazylia, Meksyk, Malezja, Indonezja, Tajlandia i Kuwejt zamówiły 138 wiroplątów tego typu ([Pierwsze próby HForce](#), 2016-06-14, [Spike-ER dla polskich H225M?](#), 2016-06-11).

Powiązane wiadomości

[Kuwejt zakupił Caracale \(2016-08-09\)](#)

[Caracale dla Kuwejtu \(2015-10-22\)](#)

[Cztery oferty na VBMT-LR \(2015-01-27\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Ujawniono cenę zakupu Caracali \(2015-09-25\)](#)

[Próby Caracala rozpoczęte \(2015-05-15\)](#)

[Wojskowe deklaracje PiS \(2015-10-15\)](#)

[Kilka otwartych pytań do MON \(2015-05-16\)](#)

[Amerykańskie interesy MON \(2015-05-21\)](#)

[Umowa PGZ i Elbit Systems ws. Gryfa \(2015-09-17\)](#)

[Konsorcjum PGZ także oferuje Gryfa \(2015-09-23\)](#)

[Ujawniono cenę zakupu Caracali \(2015-09-25\)](#)

[Deklaracja dla WZM Poznań \(2015-10-14\)](#)

[Ubiegłoroczne wyniki Dassault \(2016-03-11\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane Mirage dla Indii \(2015-03-27\)](#)

[Obłot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H \(2013-10-09\)](#)

[Indyjskie Mirage bez części zamiennych \(2014-09-22\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny \(2015-03-03\)](#)

[Słaba sprzedaż Falconów \(2016-01-07\)](#)

[Falcon 7X w Daocheng \(2014-09-19\)](#)

[Próby Falcona 8X \(2015-10-19\)](#)

[Pierwszy medyczny Falcon w ChRL \(2015-11-26\)](#)

[Plan naprawczy Bombardiera \(2015-11-26\)](#)

[Challengery dla rządu Hong Kongu \(2015-12-04\)](#)

[Wysoka cena indyjskich Rafale \(2016-02-19\)](#)

[Kontrakt na Rafale w ciągu 4 miesięcy \(2016-01-28\)](#)

[Ambicje indyjskiej floty \(2016-02-15\)](#)

[Belgijskie samoloty za 15 mld euro \(2016-02-25\)](#)

[Gripeny na fińskim DOL \(2015-09-29\)](#)

[Następcy belgijskich F-16 \(2016-02-15\)](#)

[Wysoka cena indyjskich Rafale \(2016-02-19\)](#)

[Loty zapoznawcze holenderskich F-35 \(2016-02-23\)](#)

[Wznowienie szwajcarskiego przetargu? \(2016-02-26\)](#)

[Gripen nie dla Szwajcarii \(2014-05-19\)](#)

[Szwajcaria spisała ze stanu 10 Tigerów \(2015-04-20\)](#)

[Dłuższe patrole nad Szwajcarią \(2015-12-03\)](#)

[Spike-ER dla polskich H225M? \(2016-06-11\)](#)

[Pierwsze próby HForce \(2016-06-14\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Spike-ER dla polskich H225M? \(2016-06-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o