

HMS *Illustrious* na złom

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 11 sierpnia 2016

Po dwóch latach prób przekształcenia lotniskowca HMS *Illustrious* w pływające muzeum, Londyn podjął decyzję o zezłomowaniu okrętu.



HMS Illustrious na terenie portu morskiego w Portsmouth. Według brytyjskiej prasy w Londynie zapadła już decyzja o sprzedaży okrętu prywatnemu przedsiębiorstwu, które go zezłomuje / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Według wydawanego w Portsmouth dziennika The News brytyjski lotniskowiec HMS *Illustrious* (R06), typu *Invincible*, zostanie sprzedany jednemu z prywatnych przedsiębiorstw i zezłomowany. Przez ostatnie 2 lata ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii poszukiwało chętnych do zakupu okrętu i zagospodarowania go jako pływające muzeum. Najprawdopodobniej żaden z kandydatów nie był w stanie sprostać finansowym wymaganiom przedsięwzięcia.

HMS *Illustrious* wycofano ze służby latem 2014 ([Koniec HMS Illustrious](#), 2014-08-29). Okręt był eksploatowany przez 32 lata. W tym czasie jednostka przeszła ponad 1,6 mln km. Lotniskowiec wziął udział w serii wielonarodowych operacji wojskowych, prowadzonych w regionie Bliskiego Wschodu i na Morzu Śródziemnym ([HMS Illustrious wraca do domu](#), 2014-01-08u).

HMS *Illustrious* jest ostatnim z serii 3 lotniskowców typu *Invincible*, które były eksploatowane przez Royal Navy. Pozostałe okręty, HMS *Invincible* (R05) i HMS *Ark Royal* (R07), wycofano ze służby w 2005 i 2011. Oba sprzedano tureckiemu przedsiębiorstwu Leyal Ship Recycling Ltd., gdzie zostały zezłomowane ([Ostatnia prosta HMS Ark Royal](#), 2013-05-22; [Invincible do ChRL?](#), 2011-01-15; [Invincible do ChRL?](#)).

Powiązane wiadomości

[HMS Illustrious na złom \(2016-08-11\)](#)

Invincible do ChRL? (2011-01-15)
Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)
Mniejsza Royal Navy (2010-12-16)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Invincible do ChRL? (2011-01-15)
Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)
Mniejsza Royal Navy (2010-12-16)
Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
Brytyjskie cięcia – to nie koniec (2011-05-17)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
Charles de Gaulle znowu w służbie (2008-12-05)
Rafale wracają do Afganistanu (2009-01-15)
Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
Przedłużenie misji nad Libią (2011-06-01)
Ile Brytyjczycy zapłacą za Libię? (2011-09-26)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
HMS Illustrious wraca do domu (2014-01-08)
HMS Daring gotowy do działań (2009-07-24)
HMS Daring w Portsmouth (2009-01-29)
Daring w Zatoce Perskiej (2012-01-12)
HMS Dauntless w Portsmouth (2009-12-05)
Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Invincible do ChRL? (2011-01-15)
Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)

Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Koniec HMS Illustrious (2014-08-29)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Invincible do ChRL? (2011-01-15)
Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
Koniec epoki... (2010-11-25)
HMS Ocean ponownie w wodzie (2013-08-01)
Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców (2013-11-06)
Lotniskowcowy problem Londynu (2014-01-27)
Wodowanie HMS Artful (2014-05-19)
Miliony na wsparcie niszczycieli rakietowych (2014-06-23)
Chrzest HMS Queen Elizabeth (2014-07-04)
Rusza budowa HMS Prince of Wales (2014-07-30)
Chrzest HMS Queen Elizabeth (2014-07-04)
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)
Szkocka Biała Księga (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
