

Katastrofa UH-72 Lakota w Tajlandii

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 15 sierpnia 2016

Wczoraj rano do lotu powrotnego do bazy wystartował śmigłowiec wojsk lądowych Tajlandii UH-72 Lakota. Na jego pokładzie znajdowało się 5 żołnierzy, w tym gen. mjr Nopporn Ruanchan - dowódca 4. Dywizji Piechoty. Śmigłowiec uczestniczył wcześniej w akcji pomocy ofiarom powodzi na północy Tajlandii, w dystrykcie Mae Hong Son. Wracał do bazy w prowincji Phitsanulok. Pół godziny po starcie, ok. 10:30 czasu lokalnego śmigłowiec zniknął z ekranów radarów.



W poszukiwaniach zaginionego śmigłowca uczestniczyło ok. 400 żołnierzy podzielonych na 40 grup. Wrak znaleziono dopiero dziś w nocy, o 1:20, w zalesionym terenie, zaledwie 2 km na południowy zachód od stacji radiolokacyjnej Doi Inthanon. Śmigłowiec rozbił się o zbocze najwyższego szczytu w okolicy.



W katastrofie zginęli wszyscy, którzy znajdowali się na pokładzie śmigłowca. Ofiary to gen. mjr Nopporn Ruanchan i dwóch pilotów – kpt. Suthan Onmuang i por. Navapat Maneechote, oraz dwóch mechaników – chor. Chaisakda Thaso i sierż. Mongkolchai Roo-ngan. Zwłoki czterech ofiar znaleziono w dużej odległości od wraku, tylko jedna znajdowała się w jego wnętrzu.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Najprawdopodobniej przyczyniły się do niej fatalne warunki atmosferyczne. Poszukiwania wraku odbywały się w gęstej mgle, przy widoczności, szacowanej na 5-20 m.

Rozbity śmigłowiec to Eurocopter (Airbus Helicopters) UH-72 Lakota nr ser. 9656. Wojska Lądowe Tajlandii odebrały go od producenta w ubiegłym roku. W latach 2014-2015 Tajlandia otrzymała 6 UH-72 ([Kolejne Lakoty dla Tajlandii](#), 2014-09-30). UH-72 to wojskowa wersja Eurocoptera EC145 produkowana w USA, głównie na potrzeby US Army ([Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty](#) , 2015-11-13).

Powiązane wiadomości

[Katastrofa UH-72 Lakota w Tajlandii \(2016-08-15\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Pierwsza tajska Lakota gotowa \(2014-05-19\)](#)

[EC725 dla Tajlandii \(2012-09-19\)](#)

[Tajlandia zamawia AW139 \(2012-10-09\)](#)

[Tajowie przymierzają się do kolejnych zakupów \(2013-10-15\)](#)

[Zgoda na Lakoty dla Tajlandii \(2014-04-04\)](#)

[300. Lakota dla Amerykanów \(2014-05-15\)](#)

[Tajskie Lakoty zagrożone \(2014-05-23\)](#)

[Wypadek CH-46 w Tajlandii \(2013-02-21\)](#)

[Prowokacyjne gry wojenne na Pacyfiku \(2013-06-27\)](#)

[Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? \(2014-01-13\)](#)

[Zgoda na Lakoty dla Tajlandii \(2014-04-04\)](#)

[300. Lakota dla Amerykanów \(2014-05-15\)](#)

[Pierwsza tajska Lakota gotowa \(2014-05-19\)](#)

[USA ograniczają współpracę z Tajlandią \(2014-05-25\)](#)

[Tajskie Lakoty zagrożone \(2014-05-23\)](#)

[Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty \(2015-11-13\)](#)

[Tajlandia zamawia EC145T2 \(2015-02-23\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Pierwszy szkolny UH-72A \(2015-03-30\)](#)

[300. Lakota dla Amerykanów \(2014-05-15\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)