

Oblot Airlandera 10

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 18 sierpnia 2016

Wczoraj oblatano największy statek powietrzny świata - sterowiec hybrydowy Airlander 10.



Sterowiec hybrydowy Airlander 10 ląduje po zakończeniu pierwszego lotu / Zdjęcie: HAV

Wczoraj ok. 19:45 z lotniska w Cardington w W. Brytanii wystartował do lotu sterowiec hybrydowy Airlander 10. Lądowanie nastąpiło po ok. 20 min. W trakcie lotu osiągnął wysokość 1500 m i rozwinął prędkość ok. 65 km/h, poruszając się w promieniu ok. 10 km od lotniska. Załogę sterowca stanowili piloci doświadczalni Hybryd Air Vehicles (HAV), David Burns i Simon Davies. Po locie stwierdzili, że *był to wielki zaszczyt, a sterowiec leciał jak marzenie*.

Gwoli ścisłości trzeba wspomnieć, że wczorajszy lot nie był pierwszym dla Airlandera 10. Sterowiec został zaprojektowany kilka lat temu przez HAV i Northrop Grummana dla potrzeb US Army, jako LEMV (Long Endurance Multi-Intelligence Vehicle) i miał ma służyć do długotrwałego obserwowania powierzchni ziemi i kontrolowania różnego rodzaju transmisji. Jednak z powodu cięć budżetowych zrezygnowano z jego rozwoju i na początku 2013 zakończono przedsięwzięcie ([Koniec LEMV](#), 2013-02-19).

We wrześniu tego samego roku sterowiec powrócił do W. Brytanii. Inżynierowie HAV wprowadzili w konstrukcji kilka istotnych zmian, dodając napływy przed usterzeniem i ulepszając instalację napełniania powłoki helem, a także modyfikując moduł ładunkowy.

Program prób Airlandera 10, uzgodniony z EASA i brytyjskim CAA, ma objąć 200 godzin lotów. HAV chce zainteresować sterowcem rodzime ministerstwo obrony, a także (ponownie) Pentagon. Producent poszukuje chętnych do sfinansowania dalszych prac rozwojowych. Szacuje się, że opracowanie wersji zdolnej do przewozu osób i ładunków,

certyfikowanej przez władze lotnicze, pochłonęłoby 10-20 mln GBP (50-100 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Oblot Airlandera 10 \(2016-08-18\)](#)

[Koniec LEMV \(2013-02-19\)](#)

[USAF rezygnują z Blue Devil 2 \(2012-05-29\)](#)

[Udany test LEMV \(2012-08-10\)](#)

[USAF rezygnują z Blue Devil 2 \(2012-05-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o