

Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 sierpnia 2016

Wczoraj na lotnisku w Palmdale w Kalifornii Northrop Grumman nieoficjalnie zaprezentował prototyp samolotu Model 400, który jest oferowany w przetargu na samolot szkolny dla USAF - T-X. Samolot został zaprojektowany przez spółkę zależną koncernu - Scaled Composites, kierowaną przez legendarnego konstruktora, Burt Rutana. Według rejestru FAA, Model 400 jest napędzany jednym silnikiem GE Aviation F404-102D.



Northrop Grumman Model 400 w czasie kołowania na lotnisku w Palmdale / Zdjęcie via Twitter

Scaled Composites rozpoczęły prace nad projektem Model 400 w połowie 2015, stosując metody szybkiego prototypowania. Model samolotu pokazano po raz pierwszy grupie dziennikarzy w grudniu ub.r. Zewnętrznie Model 400 przypomina dotychczas używane przez USAF do szkolenia samoloty T-38C Talon. Jest jednak napędzany jednym silnikiem (T-38 – dwoma), co – wraz z nowoczesną, kompozytową strukturą płatowca i cyfrową awioniką – ma zmniejszyć koszty szkolenia przynajmniej o połowę.

US Air Force planują zakup w przyszłej dekadzie co najmniej 300 samolotów, które zostaną wyłonione w przetargu na Trainer-X (T-X). O kontrakt rywalizują Raytheon, Leonardo i CAE oferujące T-100 – wariant M346 ([Raytheon dołącza do konkursu T-X](#), 2016-02-23), Lockheed Martin i Korea Aerospace Industries proponujące zmodyfikowany T-50A ([T-50A dla programu T-X oblatany](#), 2016-06-05), a także dwa zespoły projektujące całkowicie nowe konstrukcje – Boeing i Saab oraz Northrop Grumman, BAE Systems i L3.

Pierwotnie Northrop Grumman zamierzał oferować zmodernizowaną wersję samolotu Hawk Advanced Jet Trainer. Okazało się jednak, że nie spełnia on wszystkich, wielokrotnie zmienianych wymagań USAF. Nowy projekt nawiązuje do myśliwca F-20

Tigershark z lat 1970. – wersji rozwojowej Northropa F-5, z którego wywodzi się T-38.

Powiązane wiadomości

[Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 \(2016-08-20\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[KAI prezentuje prototyp T-X \(2015-12-17\)](#)

[Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga \(2016-01-17\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)

[Agresorzy powrócili z TLP \(2013-03-28\)](#)

[Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii \(2015-01-27\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[KAI prezentuje prototyp T-X \(2015-12-17\)](#)

[Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga \(2016-01-17\)](#)

[Kolejna zwłoka w konkursie T-X \(2016-03-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Scorpion poza T-X \(2016-02-27\)](#)