

Zapowiedź T-X Boeinga i Saaba

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 sierpnia 2016

Boeing ujawnił pierwsze fragmentaryczne wizualizacje nowego samolotu szkolenia zaawansowanego, jaki zamierza zaoferować w konkursie T-X razem z Saabem.



Samolot proponowany przez Boeinga i Saaba w konkursie T-X przypomina T-38, z nieco przekonstruowaną nosową częścią kadłuba / Rysunek: Boeing

Boeing i Saab są jedynym z 4 konsorcjów, startujących w konkursie US Air Force na nowy samolot szkolenia zaawansowanego (T-X), które nie zaprezentowały rzeczywistej konstrukcji ([Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400](#), 2016-08-20). Na stronie internetowej koncernu z Seattle pojawiły się krótkie filmy, na których można dostrzec niektóre elementy samolotu, jednak są to jedynie komputerowe wizualizacje.

Można na nich dostrzec, że będzie to konstrukcja w układzie średniopłata, z bocznymi wlotami powietrza do silnika i klasycznym usterzeniem. Samolot przypomina T-38, z nieco przekonstruowaną nosową częścią kadłuba.

Oficjalna prezentacja samolotu zaplanowana jest na 13 września w zakładach Boeinga w St. Louis. Kilka dni później w Maryland rozpocznie się konferencja US Air Force Association, pod nazwą *Air, Space & Cyber*. Przewiduje się, że w jej trakcie swoje propozycje zaprezentują wszyscy konkurenci oferujący nowe samoloty szkolenia zaawansowanego.

Pentagon powinien opublikować zapytanie ofertowe w konkursie T-X przed końcem br. Wybór zwycięskiej konstrukcji ma nastąpić na początku roku budżetowego 2018. Do 2020-2021 ma zostać wyprodukowanych 5 samolotów przedseryjnych do prób. Pierwsze samoloty seryjne mają trafić do służby w USAF w 2024.

Powiązane wiadomości

Zapowiedź T-X Boeinga i Saaba (2016-08-23)

Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 (2016-08-20)

Raytheon dołącza do konkursu T-X (2016-02-23)

Oferta Lockheeda w konkursie T-X (2016-02-12)

Master w roli agresora (2016-02-18)

T-50A dla programu T-X oblatany (2016-06-05)

Oferta Lockheeda w konkursie T-X (2016-02-12)

Kolejna zwłoka w konkursie T-X (2016-03-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o