

Dalsze zwolnienia w ASC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 sierpnia 2016

Australijska grupa stoczniowa ASC zamierza zwolnić blisko 200 pracowników. Powodem jest stopniowe zmniejszanie prac przy budowie niszczycieli rakietowych typu *Hobart*.



Według ASC kolejna seria zwolnień jest wynikiem m.in. zmniejszania prac nad niszczycielami rakietowymi typu Hobart oraz opieszałości rządu przy zakupie nowych okrętów / Zdjęcie: ASC

Przed kilkoma dniami pracownicy stoczni ASC z Adelaide na południu Australii zostali poinformowani o kolejnej redukcji zatrudnienia ([Cięcia w ASC](#), 2015-07-17). W październiku pracę straci 175 osób, w tym 75 pracowników etatowych i 100 zatrudnionych na kontraktach. Zwolnienia obejmą osoby zaangażowane w program AWD (Air Warfare Destroyer), który nie wymaga już tak dużych nakładów pracy jak dotychczas.

Program AWD zakłada budowę 3 niszczycieli rakietowych typu *Hobart*. Pierwsza z jednostek, przyszły HMAS *Hobart*, jest już prawie ukończona. Obecnie trwają przygotowania do testów morskich. Z kolei prace nad pozostałymi okrętami, HMAS *Brisbane* i HMAS *Sydney*, są zaawansowane w co najmniej 75% i 50% ([Postępy w programie AWD](#), 2016-06-27).

W maju przedstawiciele ASC poinformowali parlamentarzystów, że do końca 2018 pracę w stoczni straci 640 osób, zatrudnionych głównie przy konstrukcji okrętów nawodnych. Zarząd spółki tłumaczy swoją decyzję m.in. *zbyt dużą przerwą* między realizacją programu AWD a rozpoczęciem budowy nowych jednostek.

Najwcześniej za 2 lata w Adelaide rozpocznie się budowa okrętów patrolowych, które zastąpią w linii awaryjne *Armidale*. Następnie konstrukcja patrolowców zostanie przeniesiona do Henderson w Australii Zachodniej, gdyż ASC rozpocznie wytwarzanie nowoczesnych fregat rakietowych ([Trzech oferentów w programie SEA 5000](#), 2016-04-

19). W latach 2020. na południu Australii powstawać będą też nowe konwencjonalne okręty podwodne, których projekt opracuje francuskie DCNS ([DCNS komentuje wygraną w Australii, 2016-04-27](#)).

Powiązane wiadomości

[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Australijskie OP nie dla Saaba \(2015-02-27\)](#)

[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)

[Amerykańskie testy Cristóbal Colón \(2015-06-30\)](#)

[Hiszpania odbiera Cristóbal Colón \(2013-11-13\)](#)

[Co z hiszpańskim budżetem obronnym? \(2013-11-14\)](#)

[Hiszpania zwiększa budżet obronny \(2014-10-07\)](#)

[Wodowanie Luigi Rizzo \(2015-12-21\)](#)

[Stępka pod Luigi Rizzo \(2013-09-10\)](#)

Fregata Mohammed VI przekazana (2014-01-31)
Tahya Misr w Egipcie (2015-08-05)
Testy Languedoc (2015-10-08)
Aquitaine gotowa do służby (2015-12-09)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Kanada wypożyczy BAC Cantabria (2015-07-17)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
DSEI 2015: Ekspozycja okrętów (2015-09-15)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
Nowa misja HMS Iron Duke (2016-01-12)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
Nowa Finmeccanica (2016-01-05)
Cięcie blach pod włoski zaopatrzeniowiec (2016-02-10)
Napęd dla włoskiego śmigłowcowca (2016-03-18)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Nowa Finmeccanica (2016-01-05)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Australia ratuje przemysł stoczniowy (2015-08-05)
Modernizacja Anzaców (2015-10-09)
Languedoc przekazana (2016-03-17)
Mohammed VI po przeglądzie (2016-04-07)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)
Jinryu przekazany (2016-03-07)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)
Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich (2016-04-15)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogi Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)

DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o