

Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 25 sierpnia 2016

Meksykańskie przedsiębiorstwo Transportes Aéreos Pegaso zostało pierwszym użytkownikiem śmigłowców H175 w Ameryce Łacińskiej.



H175 we flocie Transportes Aéreos Pegaso posłuży do przewozów lotniczych na rzecz przemysłu wydobywczego w Zatoce Meksykańskiej oraz badania aktywności sejsmicznej w tym rejonie / Zdjęcie: Airbus

Flota powietrzna meksykańskiego przedsiębiorstwa Transportes Aéreos Pegaso (TAP) powiększyła się o nowy śmigłowiec H175 ([Paris Air Show 2015: Pegaso kupuje H145](#), 2015-06-18). Tym samym TAP, które specjalizuje się w przewozach lotniczych na rzecz przemysłu wydobywczego w rejonie Zatoki Meksykańskiej, zostało pierwszym operatorem nowego typu śmigłowców w Ameryce Łacińskiej. Kolejny H175 ma trafić do Meksyku w 2017.

Mamy długoletnie pozytywne doświadczenia z Airbus Helicopters i jesteśmy niezwykle dumni z faktu, że zostaliśmy jednymi z pierwszych użytkowników nowych śmigłowców, będących obecnie punktem odniesienia dla średnich dwusilnikowych wiroplątów tej klasy - powiedział Enrique Zepeda Navarro, prezes Pegaso. Jesteśmy dumni mogąc zaoferować klientom bezpieczny, komfortowy i cichy śmigłowiec, będący jednocześnie ekonomicznym i łatwym w obsłudze - dodał.

Pegaso dysponuje flotą ponad 30 śmigłowców Airbus Helicopters. Są to głównie H145 i H135, ale również H130 i H155. Kilka miesięcy temu przedsiębiorstwo podpisało umowę ramową na dostawę 10 wiroplątów H145, dzięki czemu dołączy do grona najważniejszych amerykańskich operatorów jednego z najnowocześniejszych dwusilnikowych lekkich śmigłowców.

Dzisiejsza dostawa potwierdza pełne zaufania relacje, zbudowane w trakcie trzech dekad partnerstwa Transportes Aéreos Pegaso i Airbus Helicopters - powiedział

Francisco Navarro, generalny menedżer Airbus Helicopters w Meksyku. *Nasi klienci są kluczowym i nieodłącznym elementem pracy Airbus Helicopters. Właśnie dlatego dzisiejsza ceremonia przekazania śmigłowca jest równocześnie deklaracją zapewnienia Transportes Aéreos Pegaso wysokiego poziomu obsługi, jakości i bezpieczeństwa, z którego znana jest nasza firma* - dodał Navarro.

H175 przeznaczony dla Transportes Aéreos Pegaso wyposażono w awionikę Helionix, w skład której wchodzi m.in. czteroosiowy autopilot, którego zadaniem jest zmniejszenie nakładu pracy załogi przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa lotu ([Ciche podejście do lądowania H175](#), 2015-05-14). Wśród dostępnych trybów pracy nowej awioniki jest funkcja automatycznego utrzymania pozycji w zawisie oraz podejścia do lądowania z prowadzeniem pionowym (Localizer Performance with Vertical guidance).

Śmigłowce H175 służą m.in. do wykonywania lotów na rzecz przemysłu wydobywczego ropy naftowej i gazu ziemnego nad Morzem Północnym i w Afryce Zachodniej ([1000 godzin nalotu H175](#), 2015-08-29). Do dziś klienci zamówili ponad 100 egz. H175 ([Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow](#), 2015-03-05). Pierwszy śmigłowiec w wersji dyspozycyjnej (do przewozów VIP) dostarczono w ostatnich miesiącach. Odmiany przeznaczone dla służb porządku publicznego, ratownictwa i przewozów sanitarnych mają trafić do odbiorców pod koniec 2017 ([H175 dla Hong Kongu](#), 2015-09-08).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej \(2016-08-25\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH \(2014-02-25\)](#)

[Dostawy EC135 i AS355 NP dla Hiszpanii \(2014-12-18\)](#)

[AS350 dla botswańskiej policji \(2015-01-28\)](#)

[Pierwszy AS350 B3e dla Shree Airlines \(2014-02-12\)](#)

[CHP kupuje AS350 \(2014-09-09\)](#)

[Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)

[Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 \(2014-12-10\)](#)

[Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Dostawy EC135 i AS355 NP dla Hiszpanii \(2014-12-18\)](#)

[AS350 dla botswańskiej policji \(2015-01-28\)](#)

[Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[Japońska policja kupuje Eurocoptery \(2013-05-27\)](#)

Paris Air Show 2015: Pegaso kupuje H145 (2015-06-18)
Ciche podejście do lądowania H175 (2015-05-14)
Pierwsze lotnisko z EGNOS (2011-05-13)
Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow (2015-03-05)
Więcej Dauphinów w Japonii (2015-03-31)
Certyfikat EASA dla H145M (2015-05-16)
Oblot EC645 T2 (2014-11-28)
Tajlandia zwiększa budżet obronny (2015-05-01)
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)
Ciche podejście do lądowania H175 (2015-05-14)
Pierwsze lotnisko z EGNOS (2011-05-13)
Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow (2015-03-05)
Więcej Dauphinów w Japonii (2015-03-31)
H175 dla Hong Kongu (2015-09-08)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Pierwsza Super Puma dla Boliwii (2014-08-04)
Więcej Dauphinów w Japonii (2015-03-31)
Japońska policja kupuje Eurocoptery (2013-05-27)
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
Ciche podejście do lądowania H175 (2015-05-14)
