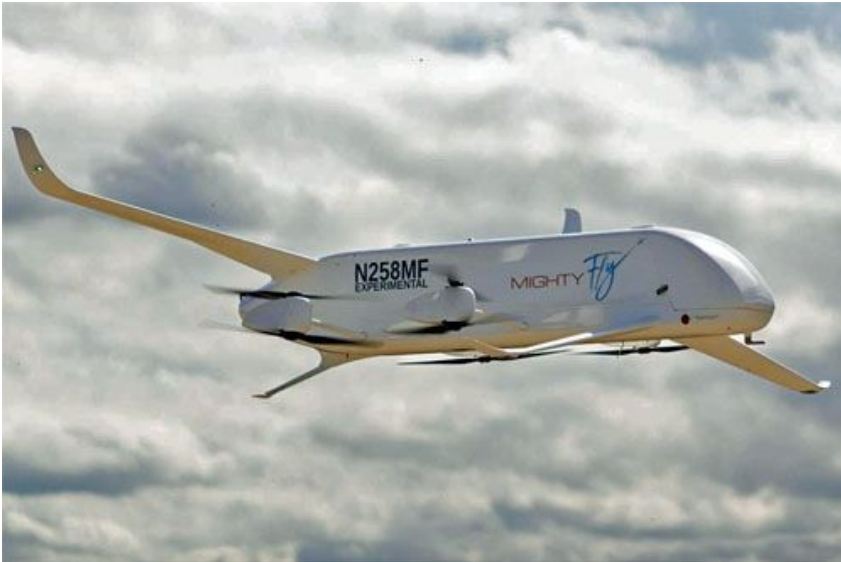


# Testy MightyFly Cento

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 5 maja 2024

Amerykański start-up MightyFly prowadzi testy autonomicznego transportowego bsl VTOL z napędem hybrydowym Cento. Lata on nad Kalifornią korytarzem wyznaczonym przez FAA. Testy trwają od marca 2024. W ich ramach Cento wykonał już ponad 30 lotów.



*Demonstrator technologii bsl eVTOL Cento w locie testowym / Zdjęcie: MightyFly*

Teraz rozpoczynają się loty z ładunkami użytecznymi, takimi jak zaopatrzenie medyczne i farmaceutyczne, części zamienne, komponenty produkcyjne i towary konsumpcyjne. FAA wyznaczyła korytarz między małymi lotniskami w Nowym Jerozolimie i Byron w rejonie Oakland. Do lotów poza zasięgiem wzroku używany jest w nich samolot, który obserwuje bsl.

Informacje o testach zostały ujawnione na podstawie ustawy o wolności informacji, na żądanie SMG Consulting. Z informacji wynika, że MightyFly jest pierwszym operatorem dużego autonomicznego samolotu transportowego eVTOL, któremu FAA przyznała korytarz do lotów w przestrzeni kontrolowanej. Co ciekawe, MightyFly to niewielka spółka, która dopiero się rozwija, a wyprzedziła rywali dysponujących znacznie większym kapitałem.

Pierwsza generacja pojazdu eVTOL zaprojektowanego przez MightyFly powstała i została poddana testom w 2021. Rok później start-up opracował i przetestował demonstrator drugiej generacji ([Testy MF-100](#), 2022-02-18). Obecnie testowany pojazd trzeciej generacji – Cento, został oblatany pod koniec 2023 ([Prezentacja MightyFly Cento](#), 2024-01-31).

Cento może przewozić do 100 funtów (45 kg) ładunku użytecznego. Jego zasięg wynosi 520 nM (965 km). W lotach testowych może wznosić się na wysokość 1500 m.

## Powiązane wiadomości

[Testy MightyFly Cento \(2024-05-05\)](#)

[Prezentacja MightyFly Cento \(2024-01-31\)](#)

[MF100 przed oblotem \(2023-10-18\)](#)

[Testy MF-100 \(2022-02-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o