

Więcej VBMT-LR dla Brazylii

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 2 września 2016

Brazylijska armia nabędzie około 1,5 tys. samochodów terenowych Iveco LMV 4x4.



Wojska lądowe Brazylii chcą zakupić blisko 1,5 tys. samochodów terenowych Iveco LM 4x4 w kilku różnych odmianach. Plany te zostaną zweryfikowane przez zasobność budżetu brazylijskiego ministerstwa obrony i priorytety zakupowe rządu ustalone w dobie cięć budżetowych, wymuszonych spowolnieniem tempa wzrostu rodzimej gospodarki / Zdjęcie: MO Brazylii

W kwietniu ministerstwo obrony Brazylii poinformowało, że Iveco Veículos de Defesa zwyciężyło w przetargu na dostawę nowych samochodów terenowych ([Brazylia wybiera Iveco](#), 2016-04-15). Konkurs zorganizowano w ramach programu VBMT-LR (*Viatura Blindada Multitarefa - Leve de Rodas*). W ostatnim etapie przetargu o zwycięstwo ubiegało się również lokalne Avibras Indústria Aeroespacial, które oferowało Brazylii kupno wozu Tupi 4x4, będącego modyfikacją Sherpa Light Scout francuskiego Renault Trucks Defense ([Dwóch oferentów w wyścigu o VBMT-LR](#), 2015-07-22).

Pierwotnie zakładano, że Exército Brasileiro (wojska lądowe Brazylii) nabędą 186 pojazdów. W pierwszej kolejności armia miała otrzymać 32 VBMT-LR dostarczone bezpośrednio przez producenta. Pojazdy 2. tranzy, liczącej 77 wozów, miałyby trafić do Brazylii w zespołach, a następnie zostać zmontowane przez lokalnego partnera. Zakładano, że pojazdy 3. serii, także liczącej 77 VBMT-LR, zostaną wyprodukowane już bezpośrednio w Brazylii, a udział lokalnego przemysłu w ich montażu miał wynieść co najmniej 60%.

Obecnie uważa się, że docelowo Exército Brasileiro mogą zakupić nawet 1464 pojazdy LMV 4x4 w kilku wariantach. Co najmniej 389 wozów zostanie wyposażonych w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia REMAX (Reparo de Metralhadora Automatizado X), w których można zamontować m.in. 12,7-mm wkm lub 7,62-mm km. Ich produkcją zajmuje się lokalne Ares Aeroespacial e Defesa (Ares) – spółka izraelskiego Elbit

Systems ([Zlecenie na seryjne Remaxy](#), 2012-10-24). Pozostałe wozy otrzymają klasyczne stanowiska strzeleckie osadzone na obrotnicach.

Warto dodać, że w zsmu REMAX wyposażane są też transportery opancerzone VBTP-MR 6x6 Guarani ([Więcej Guarani](#), 2015-11-20), produkowane przez Iveco w zakładach w Sete Lagoas, na terenie stanu Minas Gerais. Ta sama wytwórnia najprawdopodobniej będzie też odpowiedzialna za montaż wozów LMV 4x4.

Powiązane wiadomości

[Więcej VBMT-LR dla Brazylii \(2016-09-02\)](#)

[Zlecenie na seryjne Remaxy \(2012-10-24\)](#)

[Zamówienie na wieże dla Guarani \(2012-09-13\)](#)

[Wieże Elbitu dla Brazylii \(2011-01-07\)](#)

[Kontrakt na Guarani \(2012-08-09\)](#)

[Dwóch oferentów w wyścigu o VBMT-LR \(2015-07-22\)](#)

[Cztery oferty na VBMT-LR \(2015-01-27\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Bofors dla Brazylii \(2015-05-26\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów \(2015-06-29\)](#)

[Brazylijskie Pancyry do połowy 2015? \(2015-01-28\)](#)

[Zamówienie na Pancyry przed Olimpiadą \(2015-05-11\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Więcej Guarani \(2015-11-20\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Więcej Guarani 6x6 \(2013-12-17\)](#)

[Pierwsze Guarani w linii już w marcu \(2014-02-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Zlecenie na kolejne Guarani \(2014-12-05\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Cztery oferty na VBMT-LR \(2015-01-27\)](#)

[Czterech chętnych w brazylijskim przetargu \(2015-03-16\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Brazylia rezygnuje z Pancyrów? \(2015-10-15\)](#)

[Brazylijska delegacja oceni Pancyry \(2014-08-28\)](#)

[Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów \(2015-06-29\)](#)

Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Wypadek VBTP-MR Guarani (2015-06-12)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)
Brazylia wybiera Iveco (2016-04-15)
Dwóch oferentów w wyścigu o VBMT-LR (2015-07-22)
Cztery oferty na VBMT-LR (2015-01-27)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Brazylia ogranicza budżet obronny (2015-05-28)
Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów (2015-06-29)
Więcej Guarani (2015-11-20)
Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)
Iveco czeka na kolejne zlecenie (2015-04-30)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)
Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)
Wybór dostawcy VBMT-LR (2015-11-24)
Cztery oferty na VBMT-LR (2015-01-27)
Dwóch oferentów w wyścigu o VBMT-LR (2015-07-22)
