

Mi-26T2W dla MO FR

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 września 2016

Holding Wiertaloty Rossii rozpoczął program modernizacji ciężkiego śmigłowca transportowego Mi-26T2 dla potrzeb Ministerstwa Obrony FR.



Śmigłowce Mi- 26T używane są do wielu zadań, m.in. transportowych, ewakuacji i zwalczania pożarów. Wiropląt może przewieźć do 20 t ładunku wewnątrz kadłuba lub na zawieszaniu zewnętrznym / Zdjęcie: Wiertaloty Rossii

Ministerstwo Obrony FR i holding Wiertaloty Rossii prowadzą obecnie rozmowy dotyczące prac rozwojowych i konstrukcyjnych, które wykonane zostaną w ramach modernizacji ciężkiego śmigłowca transportowego Mi-26T2. Nowy wiropląt otrzyma nazwę Mi- 26T 2W.

W ramach modernizacji w Mi-26T2W zabudowane zostaną nowe urządzenia pilotażowo-nawigacyjne, cyfrowe środki łączności i układy samoobrony. Śmigłowiec ma być zdolny do operowania z przygodnych lądowisk o nawierzchni nieutwardzonej i wykonywać loty w każdych warunkach klimatycznych, niezależnie od pory doby, z użyciem pomocy nawigacyjnych lub bez, w warunkach ostrzału i przeciwdziałania informacyjnego przeciwnika.

- Mi- 26 to unikalny śmigłowiec. Żaden seryjny wiropląt na świecie nie może równać się z nim pod względem udźwigu - powiedział dyrektor generalny holdingu Wiertaloty Rossii Aleksandr Michiejew. - Zmodernizowany Mi- 26T2W będzie śmigłowcem, który umożliwi wojsku wykonywanie zadań transportowych i desantowych przez całą dobę, w każdych, nawet najbardziej niesprzyjających warunkach klimatycznych i pogodowych - dodał Aleksandr Michiejew (Czwarty Mi-26TC dla odbiorcy z ChRL, 2016-07-01).

Powiązane wiadomości

[Mi-26T2W dla MO FR \(2016-09-12\)](#)

Czwarty Mi-26TC dla odbiorcy z ChRL (2016-07-01)

Rozpoczęto produkcję Mi-26T2 (2015-05-25)

Algieria kupuje rosyjskie śmigłowce (2014-03-03)

Porozumienie w sprawie AHL (2016-06-28)

Rosyjsko-chiński ciężki śmigłowiec transportowy (2015-05-11)

Rozpoczęto produkcję Mi-26T2 (2015-05-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o