

Postępuje budowa Hobartów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 września 2016

Do końca 2016 program budowy serii australijskich niszczycieli rakietowych osiągnie dwa kluczowe etapy. We wrześniu rozpoczną się testy morskie pierwszego z okrętów. Z kolei w grudniu zwodowana zostanie druga jednostka.



W najbliższych tygodniach rozpoczną się testy morskie australijskiego niszczyciela rakietowego HMAS Hobart / Zdjęcie: AWD Alliance

W ramach programu Air Warfare Destroyer (AWD) Royal Australian Navy (królewska marynarka wojenna Australii) pozyska 3 niszczyciele rakietowe typu *Hobart*. Budowa pierwszego z nich, HMAS *Hobart* (DDGH 39), jest zaawansowana w 97%. Obecnie okręt przechodzi próby portowe na terenie stoczni ASC w Adelaide na południu kraju ([Dalsze zwolnienia w ASC](#), 2016-08-25; [Testy wyposażenia HMAS Hobart](#), 2016-02-23). W najbliższych tygodniach jednostka wyjdzie w morze, rozpoczynając pierwszy etap testów morskich ([Postępy w programie AWD](#), 2016-06-27).

HMAS *Hobart* zostanie przekazany marynarce wojennej Australii w 2017. Kilka miesięcy później okręt zostanie oficjalnie przyjęty do służby, a stacjonujący na nim marynarze i oficerowie rozpoczną przygotowania do pierwszej misji bojowej. Konstrukcja 2. z niszczycieli, HMAS *Brisbane* (DDGH 40, [Stępka pod kolejnego Hobarta](#), 2014-02-03), jest gotowa w 84%. Okręt zostanie zwodowany w grudniu. Ostatnia z jednostek, HMAS *Sydney* (DDGH 41, [Stępka pod ostatni AWD](#), 2015-11-19), jest ukończona w 57%.

Obecnie kontynuowane jest szkolenie i zgrywanie załogi pierwszego z niszczycieli. Pomocy w przedsięwzięciu udziela US Navy. Przez jeden dzień australijscy marynarze zapoznawali się ze sposobem działania i obsługą systemu wykrywania, naprowadzania i kierowania ogniem Aegis zamontowanego na amerykańskim niszczycielu rakietowym

USS *Spruance* (DDG 111), typu *Arleigh Burke* ([Szkolenie załóg Hobartów](#), 2016-08-30).

Powiązane wiadomości

[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Wsparcie techniczne fregat RAN \(2013-11-22\)](#)

[Pierwsze odpalenie ESSM z FFG-7 \(2007-09-26\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)

Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Dalsze zwolnienia w ASC (2016-08-25)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Szkolenie załóg Hobartów (2016-08-30)
Pierwsza misja USS Spruance (2013-10-18)
Wspólne ćwiczenia morskie USA i ChRL (2013-08-23)
USA chcą więcej ćwiczeń z ChRL (2013-09-09)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
