

Wysokościowe próby DA42 MPP

#Lotnictwo cywilne 14 września 2016

Samolot obserwacyjny Diamond DA42 MPP przeszedł próby operowania z andyjskich lotnisk.



DA42 MPP podczas prób operowania w Andach / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Pracownicy Diamonda spędzili 2 tygodnie w Andach, badając osiągi samolotu rozpoznawczego DA42 MPP. W trakcie prób operował on z portów w La Paz i Limie. Port lotniczy El Alto, znajdujący się obok stolicy Boliwii La Paz, to jedno z najwyższych położonych lotnisk w świecie. Tamtejsza droga startowa leży na wysokości ponad 4060 m n.p.m.

Podczas prób w El Alto DA42 MPP, napędzany 2 silnikami Austro Engine AE300, o mocy 168 KM (123,6 kW) z doładowaniem każdy, wykonywał starty i lądowania. Sprawdzono też osiągi samolotu w trakcie wznoszenia ([Ulepszenia DA42MPP](#), 2016-05-25).

- Starty i lądowania w porcie leżącym na wysokości ponad 4000 m były doskonałą okazją do zademonstrowania doskonałych zdolności samolotu do operowania w takich warunkach. To bardzo ważne dla potencjalnych klientów z regionu Ameryki Pd. Większość lotnisk w Argentynie, Boliwii, Chile, Ekwadorze, Kolumbii i Peru leży na wysokości ponad 3000 m – powiedział Alexander Maierhofer, kierownik działu sprzedaży samolotów specjalnych

- Dzięki zabudowaniu turbosprężarki moc silnika podczas startu była zadowalająca już w zakresie 94-96%. Podczas wznoszenia i przelotu udawało się zwykle osiągnąć prędkość wznoszenia wynoszącą ponad 5 m/s, przy maksymalnej masie do startu. Charakterystyki pracy silników nie różniły się od normalnych na małych i średnich wysokościach, czy od charakterystyk startu i lądowania na poziomie morza – dodał pilot doświadczalny Niko Daroussis.

Powiązane wiadomości

[Wysokościowe próby DA42 MPP \(2016-09-14\)](#)

[Ulepszenia DA42MPP \(2016-05-25\)](#)

[Diamond prezentuje GEOSTAR \(2013-10-11\)](#)

[Zakończenie prób DA42MPP z I-Master \(2013-06-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o