

Koniec testów indonezyjskiej Sigmy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 września 2016

W Indonezji zakończono testy morskie pierwszej fregaty rakietowej proj. Sigma 10514.



KRI Raden Eddy Martadinata jest pierwszą z serii 2 fregat rakietowych proj. Sigma 10514, które zostały zamówione przez Indonezję / Zdjęcie: Damen

Przed kilkoma dniami w Indonezji zakończono testy morskie fregaty rakietowej KRI *Raden Eddy Martadinata* (331), proj. *Sigma 10514* ([Testy morskie indonezyjskiej Sigmy](#), 2016-07-19). Próby realizowano na Morzu Jawajskim, nieopodal wybrzeży wschodniej Jawy. Obejmowały one ocenę prace podstawowych systemów pokładowych, w tym m.in. urządzeń obserwacyjnych, układu napędowego, uzbrojenia oraz systemu zarządzania walką i samoobrony.

KRI *Raden Eddy Martadinata* jest pierwszą z serii 2 fregat rakietowych proj. *Sigma 10514*, które zostały zamówione przez Indonezję ([Wodowanie indonezyjskiej Sigmy](#), 2016-01-18). Jej budowę rozpoczęto w styczniu 2014 ([Stępka pod indonezyjską Sigmę](#), 2014-04-18). Za konstrukcję okrętu odpowiadała rodzima stocznia PT Pal Indonesia i holenderska Damen Schelde Naval Shipbuilding.

Pierwsza z indonezyjskich fregat rakietowych proj. *Sigma 10514* zostanie przekazana Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Laut (marynarce wojennej Indonezji) pod koniec stycznia 2017. Do tego czasu zakończony zostanie proces szkolenia i zgrywania załogi okrętu. Obecnie w stoczniach PT Pal Indonesia i DSNS trwają prace nad 2. z jednostek, przyszłą KRI *I Gusti Ngurah Rai* (332, [Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę](#), 2014-12-19).

Indonezyjskie fregaty rakietowe proj. *Sigma 10514* mają 105,1 m długości i 14,2 m szerokości. Wypierają 2365 t i rozwijają do 28 w. Przy prędkości marszowej 14 w zasięg wynosi 9260 km. Autonomiczność oblicza się na co najmniej 20 dni. Na pokładzie znajdzie się miejsce dla 120 członków załogi i dodatkowych pasażerów. Hangar pomieści pojedynczy średni śmigłowiec morski o masie do 10 t.

Na uzbrojenie okrętów składa się 76-mm armata morska Oto Melara, wyrzutnie kierowanych pocisków przeciwokrętowych MBDA Exocet MM40 Block II, 35-mm zestawy artyleryjskie Rheinmetall Oerlikon Millennium, a także pionowe wyrzutnie zestawów obrony powietrznej VL Mica.

Powiązane wiadomości

[Koniec testów indonezyjskiej Sigmy \(2016-09-14\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę \(2014-12-19\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Wodowanie indonezyjskiej Sigmy \(2016-01-18\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę \(2014-12-19\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Uszkodzona indonezyjska Sigma \(2015-01-23\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Odnaleziono szczątki A320 linii AirAsia \(2014-12-30\)](#)

[USS Fort Worth dołączy do poszukiwań \(2014-12-31\)](#)

[Rosjanie w akcji poszukiwawczej na M. Jawajskim \(2015-01-04\)](#)

[Testy morskie indonezyjskiej Sigmy \(2016-07-19\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę \(2014-12-19\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Wodowanie indonezyjskiej Sigmy \(2016-01-18\)](#)
[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)
[Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę \(2014-12-19\)](#)
[Uszkodzona indonezyjska Sigma \(2015-01-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o