

Boeing i Saab ujawniają T-X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 września 2016

Boeing i Saab zaprezentowały wczoraj publicznie nowy samolot, jaki zaoferowany zostanie US Air Force w konkursie T-X.



Samolot, który oferowany będzie przez Boeinga i Saaba w konkursie T-X nie ma na razie oficjalnego oznaczenia / Zdjęcie: Boeing

Wczoraj w zakładach Boeinga w St. Louis odbyła się uroczysta prezentacja nowego samolotu szkolenia zaawansowanego, jaki weźmie udział w konkursie US Air Force, oznaczonym kryptonimem T-X. Jest to całkowicie nowa konstrukcja, opracowana wspólnie przez inżynierów Boeinga i Saaba ([Zapowiedź T-X Boeinga i Saaba](#), 2016-08-23).

Samolot jest zbudowany w układzie grzbietopłata, ze skrzydłem pasmowym, napędzanego pojedynczym silnikiem GE Aviation F404-GE-402 z dopalaniem. Wloty powietrza do silnika zabudowano pod skrzydłami.

Przednia część kadłuba, z kabiną załogi z fotelami w układzie tandem z przewyższeniem, przypomina szwedzkiego Gripena. Podwójne usterzenie pionowe i płytowe usterzenie poziome o ujemnym kącie wzniosu mają zapewnić dobrą manewrowość przy dużych kątach natarcia (25°). Według nieoficjalnych informacji tylna część kadłuba samolotu została wyprodukowana w zakładach Saaba w Linköping.

Pod kadłubem znajduje się pojedynczy węzeł mocowania zasobnika ładunkowego. W przypadku zastosowania nowego samolotu w roli *agresora*, pod każdym skrzydłem można będzie zabudować po dwie belki uzbrojeniowe, bez wprowadzania dodatkowych zmian w konstrukcji.

Obecnie w zakładach w St. Louis trwają prace przy budowie drugiego samolotu przedseryjnego, przeznaczonego do prób w ramach konkursu T-X. USAF wymagają, aby każdy oferent dostarczył do badań aż 5 samolotów ([Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400](#), 2016-08-20, [T-50A dla programu T-X oblatany](#), 2016-06-05).

Powiązane wiadomości

[Boeing i Saab ujawniają T-X \(2016-09-14\)](#)

[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[KAI prezentuje prototyp T-X \(2015-12-17\)](#)

[Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga \(2016-01-17\)](#)

[Kolejna zwłoka w konkursie T-X \(2016-03-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Scorpion poza T-X \(2016-02-27\)](#)

[Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 \(2016-08-20\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)

[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Kolejna zwłoka w konkursie T-X \(2016-03-23\)](#)

[Zapowiedź T-X Boeinga i Saaba \(2016-08-23\)](#)

[Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 \(2016-08-20\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)