

US Navy testuje KC-767A

#Lotnictwo wojskowe 14 września 2016

W bazie Patuxent River rozpoczęły się próby włoskiego tankowca KC-767A, sprawdzające jego zdolność do podawania paliwa samolotom US Navy.



Włoski KC-767A przetacza paliwo do samolotu wielozadaniowego F/A-18E lotnictwa US Navy / Zdjęcie: US Navy

Od końca sierpnia w przestrzeni powietrznej bazy US Navy Patuxent River w stanie Maryland trwają próby pobierania paliwa z wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego KC-767A, należącego do Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch). Bierze w nich udział personel eskadr badawczych VX-23 i VX-31 US Navy oraz Marine Aircraft Group 14.

Paliwo podawane jest za pomocą przewodu elastycznego, przy określonych wcześniej prędkościach i wysokościach. Po zakończeniu lot załoga samolotu pobierającego naftę opisuje trudności, jakie napotkała podczas manewru zbliżania się do tankowca i tankowania.

Celem prób prowadzonych w Patuxent River jest wydanie certyfikatu, zezwalającego samolotom F/A-18 Hornet / Super Hornet, EA-18G Growler, AV-8B Harrier i EA-6 Prowler, używanym przez lotnictwo US Navy i US Marine Corps na pobieranie paliwa z KC-767A podczas wykonywania operacji sojuszniczych. Zakończenie badań zaplanowano na początek października.

Analogiczne próby realizują także US Air Force. Dzięki uzyskanym certyfikatam amerykańskie samoloty nie będą musiały polegać podczas operacji ekspedycyjnych wyłącznie na własnych, przestarzałych KC-10 i KC-135, ale będą mogły korzystać z tankowców należących do sojuszników ([Kontrakt na Pegasusy](#), 2016-08-19, [Mastery tankują z KC-767A](#), 2016-07-04, [Próby Voyagera w USA](#), 2016-05-20, [Harrier tankuje z KC-46A](#), 2016-03-15, [KC-30A podaje paliwo C-17](#), 2016-02-15).

Powiązane wiadomości

[US Navy testuje KC-767A \(2016-09-14\)](#)
[KC-30A podaje paliwo C-17 \(2016-02-15\)](#)
[Singapur kupi MRTT \(2014-03-06\)](#)
[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)
[Dwie wersje francuskich MRTT \(2014-02-24\)](#)
[F-35A pobiera paliwo z KC-30A \(2015-09-29\)](#)
[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)
[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)
[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)
[JSM dla australijskich F-35 \(2015-09-22\)](#)
[Australijski C-17 na Antarktydzie \(2015-11-23\)](#)
[Air New Zealand wyruszają na Antarktydę \(2013-09-24\)](#)
[Kolumbijskie lotnictwo nad Antarktyką \(2015-02-16\)](#)
[Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie \(2015-11-12\)](#)
[100 tys. h nalotu KC-135 \(2016-01-12\)](#)
[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)
[Tankowce od koalicjantów \(2015-12-10\)](#)
[Straty islamistów \(2016-01-08\)](#)
[Nowy francuski tankowiec w akcji \(2016-01-28\)](#)
[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)
[Hercules tankuje Caracala \(2015-11-07\)](#)
[Niemcy wyślą wojska do Mali \(2015-11-26\)](#)
[Hornet tankuje z Pegasus \(2016-02-15\)](#)
[KC-46A tankuje F-16 \(2016-01-25\)](#)
[Harrier tankuje z KC-46A \(2016-03-15\)](#)
[Plany przebrożenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)
[USMC wcześniej wycofa Harriery \(2014-11-04\)](#)
[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)
[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)
[Poprawiony hełm dla pilotów F-35 \(2015-08-13\)](#)
[Hornet tankuje z Pegasus \(2016-02-15\)](#)
[KC-46A tankuje F-16 \(2016-01-25\)](#)
[Próby Voyagera w USA \(2016-05-20\)](#)
[Harriery tankują z Voyagera \(2014-10-16\)](#)
[Voyager tankuje Herculesa \(2014-04-03\)](#)
[Tornado atakują PI \(2014-10-01\)](#)
[Nowa rola brytyjskich lotniskowców \(2016-03-17\)](#)
[Nowy okręt flagowy Royal Navy \(2015-06-01\)](#)
[Osprey na HMS Ocean \(2015-10-06\)](#)
[Pierwsza załoga HMS Prince of Wales \(2016-01-28\)](#)
[Odbiór HMS Queen Elizabeth \(2016-03-14\)](#)
[Rozbudowa bazy RAF Marham \(2016-04-08\)](#)
[F-35B startuje z rampy \(2015-06-24\)](#)
[Jubileuszowe Tornado \(2015-09-21\)](#)
[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)

Nowa rola brytyjskich lotniskowców (2016-03-17)
Mastery tankują z KC-767A (2016-07-04)
Włochy zamawiają kolejne T-346A (2016-03-23)
Pierwsze loty na M-346 Lavi (2015-01-21)
Holendrzy będą szkolić się na T-346A (2015-05-12)
Oblot M-345 za kilka miesięcy (2015-09-10)
Pierwszy Polak za sterami Mastera (2016-03-08)
Pierwszy polski M-346 zaprezentowany (2016-06-07)
Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach (2015-12-04)
Podpis na kadłubie polskiego Mastera (2016-02-24)
Pierwszy Polak za sterami Mastera (2016-03-08)
Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)
Próby tankowania z KC-46A zakończone (2016-07-19)
Kolejne opóźnienie KC-46A (2016-05-30)
