

## Oblot VV-2

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 września 2016

### Ukraiński śmigłowiec bojowy VV-2 wykonał pierwszy lot.



*VV-2 podczas pierwszego lotu /*

*Zdjęcie: Softex-Aero*

Ukraińskie przedsiębiorstwo Softex-Aero opublikowało film z oblotu śmigłowca VV-2, określanego jako bojowy. Dwuosobowa załoga wiroplata zajmuje miejsca w układzie tandem. VV-2 ma czterołopatowy wirnik nośny o średnicy 8,5 m i dwułopatowe śmigło sterujące średnicy 1,4 m. Ich łopaty wykonane są z materiałów kompozytowych. Długość całkowita VV-2 to 8,02 m, a wysokość – 2,2 m. W konstrukcji zastosowano podwozie płozone.

Napęd VV-2 stanowi czeski silnik turbinowy PBS Velká Bíteš TS 100 ZA o mocy startowej 180 kW (245 KM). Według danych Softex-Aero wiroplata ma rozwijać prędkość przelotową 240 km/h i wznosić się z prędkością 9 m/s.

Maksymalny zasięg obliczeniowy VV-2 to 500 km. Obliczeniowy pułap zawisu bez wpływu ziemi to 3400 m, a z wpływem ziemi – 4000. Maksymalna masa do startu wynosi 1100 kg, a z ładunkiem na podwieszeniu zewnętrznym – 900 kg. Masa śmigłowca pustego to 565 kg, a jego udźwig – 380 kg.

Producent nie sprecyzował, jakie typy uzbrojenia mają być przenoszone przez VV-2. Widać jednak wyraźnie, że mimo podobieństwa konstrukcji nie jest to wyspecjalizowany śmigłowiec bojowy, jak Apache ([Szkolenie załóg południowokoreańskich AH-64E](#), 2016-08-24), Mangusta, Mi-24, Mi-28([Mi-28NM rozpoczyna próby](#), 2016-07-20), Ka-52 ([Radar dla Ka-52K](#), 2016-08-09), Rooivalk ([Plany produkcji Rooivalka](#), 2016-09-14), czy Tiger ([Tygrys wylądował w Kielcach](#), 2016-09-

01).

Niewielki udźwieg VV-2 znacznie ogranicza ilość środków rażenia, jakie śmigłowiec może przenosić. Wskazane byłoby także zabudowanie opancerzenia kabiny załogi, silnika i przekładni głównej i urządzeń zwiększających jego przeżywalność na polu walki, jednak to jeszcze bardziej zmniejszy rozporządzalną masę uzbrojenia. Bardziej prawdopodobne jest, że VV-2 będzie rozwijany jako śmigłowiec bezzałogowy, służący do zadań rozpoznania, obserwacji i wsparcia bojowego.

## Powiązane wiadomości

### [Oblot VV-2 \(2016-09-15\)](#)

[Mi-28NM rozpoczyna próby \(2016-07-20\)](#)

[Oblot Mi-28UB \(2013-08-09\)](#)

[Rozbił się kolejny Mi-28N \(2012-08-17\)](#)

[Irak wznawia zakup Mi-28NE \(2013-07-01\)](#)

[Rosyjskie śmigłowce nad Syrią \(2016-04-09\)](#)

[Mi-28N rozbił się na poligonie w Dubrowiczi \(2015-08-02\)](#)

[Ka-52 dla Egiptu \(2016-01-05\)](#)

[Palmyra odbita \(2016-03-29\)](#)

[Radar dla Ka-52K \(2016-08-09\)](#)

[Ka-52 dla Egiptu \(2016-01-05\)](#)

[Oblot Ka-52K \(2015-03-12\)](#)

[950 mln Euro za zerwanie kontraktu na Mistrale \(2015-08-25\)](#)

[Mistrale dla Egiptu potwierdzone \(2015-10-12\)](#)

[Mistrale bez rosyjskiego wyposażenia \(2015-11-21\)](#)

[Gamal Abdel Nasser dotarł do Aleksandrii \(2016-06-23\)](#)

[950 mln Euro za zerwanie kontraktu na Mistrale \(2015-08-25\)](#)

[Egipt kupi Mistrale \(2015-09-24\)](#)

[Egipt odebrał pierwszego Mistrala \(2016-06-02\)](#)

[Szkolenie załóg południowokoreańskich AH-64E \(2016-08-24\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[AH-64E wygrywa w Korei Pd. \(2013-04-17\)](#)

[Przyspieszenie dostaw koreańskich AH-64E \(2016-02-02\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[Test północnokoreańskiej rakiety balistycznej \(2016-01-09\)](#)

[Korea Płn. wystrzeliła rakietę z okrętu podwodnego \(2016-04-23\)](#)

[Republika Korei odebrała pierwsze AH-64 \(2016-05-31\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[Test północnokoreańskiej rakiety balistycznej \(2016-01-09\)](#)

[Przyspieszenie dostaw koreańskich AH-64E \(2016-02-02\)](#)

[Wybrano lokalizację baterii THAAD \(2016-07-12\)](#)

[Koreański test jądrowy z Kosmosu \(2016-04-23\)](#)

[Korea Płn. wystrzeliła rakietę z okrętu podwodnego \(2016-04-23\)](#)

[THAAD w Republice Korei \(2016-07-08\)](#)

[Tygrys wylądował w Kielcach \(2016-09-01\)](#)

[Francja zamawia kolejne Tigery \(2015-12-24\)](#)

Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)  
Tiger nad Warszawą (2015-08-27)  
Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 (2016-01-19)  
Tiger odpala APKWS (2015-04-14)  
Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)  
Francja zamawia kolejne Tigery (2015-12-24)  
Rozmowy PGZ i Airbus Helicopters (2016-04-29)  
Francja zamawia kolejne Tigery (2015-12-24)  
Nocne tankowanie Caracali (2016-03-02)  
PGZ partnerem strategicznym MSPO (2016-08-25)  
Plany produkcji Rooivalka (2016-09-14)  
Bliżej decyzji ws. Rooivalka (2015-07-24)  
Rooivalki znowu w akcji (2014-03-04)  
Wznowienie produkcji Rooivalka? (2015-05-04)  
Uszkodzony Oryx (2015-07-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o