

Problemy F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 września 2016

Podczas rutynowej kontroli wykryto łuszczenie osłon przewodów instalacji chłodzenia awioniki znajdujących się w zbiornikach paliwa samolotów Lockheed Martin F-35A. Poinformowało o tym F-35 Joint Programme Office. Problem dotyczy 57 samolotów F-35A, z których 42 są jeszcze w trakcie produkcji. Są wśród nich samoloty przeznaczone dla Izraela, Japonii, Norwegii i Włoch.



Linia montażowa F-35 / Zdjęcie: Lockheed Martin

Dowództwo US Air Force zdecydowało o wstrzymaniu lotów 15 F-35A, które są już eksploatowane ([100. F-35A dla US Air Force](#), 2016-08-29; [Oblot norweskiego F-35A](#), 2015-10-08). Dotyczy to m.in. 2 samolotów przeznaczonych dla wojsk lotniczych Norwegii. 10 z uziemionych F-35A znajduje się w bazie Hill w stanie Utah, 4 (w tym 2 norweskie) w Luke AFB w Arizonie, a jeden służy do testów w bazie Nellis w Newadzie.

Wykryty problem jest związany z użyciem przez jednego z poddostawców materiału izolacyjnego, który nie jest odporny na oddziaływanie paliwa. Pod jego wpływem materiał łuszczy się i pęka. Takim materiałem chronione są przewody chłodzące komponenty awioniki w feralnych samolotach. Według przedstawicieli Lockheed Martina, problem nie jest poważny i łatwy do rozwiązania. Dotyczy jedynie F-35A – jednej z trzech wersji samolotu. Obecnie w eksploatacji znajdują się 104 F-35 wszystkich wersji.

Powiązane wiadomości

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[Oblot norweskiego F-35A \(2015-10-08\)](#)

[Norweski F-35A w pełnej krasie \(2015-09-23\)](#)

Prezentacja norweskiego F-35 (2015-08-31)
JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)
100. F-35A dla US Air Force (2016-08-29)
Pszczoly uziemiły F-22 (2016-08-13)
Wspólne manewry F-22 i F-35A (2014-11-18)
Próby oprogramowania Block 3F dla F-35 (2016-08-23)
Wstępna zdolność bojowa F-35A USAF (2016-08-03)
ASRAAM dla brytyjskich F-35B (2016-08-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o