

Katastrofa TU-2S

#Lotnictwo wojskowe 21 września 2016

Wczoraj w Kalifornii rozbił się samolot TU-2S. W katastrofie zginął jeden z lotników.



Szcątki TU-2S rozbitego we wczorajszej katastrofie / Zdjęcie: stripes.com

Wczoraj ok. 9 rano czasu miejscowego rozbił się jeden z samolotów TU-2S ze składu 1st Reconnaissance Squadron z bazy Beale. To szkolna, dwumiejscowa wersja słynnego rozpoznawczego Lockheed Martin U-2S Dragon Lady.

Zdarzenie miało miejsce w pobliżu pasma górskiego Sutter Buttes, podczas rutynowego lotu szkoleniowego. Według dostępnych informacji obydwaj lotnicy zdołali opuścić samolot używając foteli wyrzucanych. Jeden z nich zginął, a drugi jest ranny. Samolot rozbił się o ziemię i częściowo spłonął. Przyczyny zdarzenia bada komisja.

Poprzednia katastrofa U-2S miała miejsce w 2005. Mjr Duane W. Dively zginął w samolocie, który rozbił się podczas lotu powrotnego z misji nad Afganistanem do bazy w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Natomiast w 2014 i 2015 miały miejsce zdarzenia, w wyniku których nastąpiło poważne uszkodzenie samolotu lub pilot odniósł poważne obrażenia. Koszt napraw oszacowano na ponad 2 mln USD (ponad 7,7 mln zł).

Po wczorajszej katastrofie US Air Force mają na stanie 28 jednomiejscowych U-2S i 4 TU-2S. Plany Pentagonu zakładają wycofanie ich ze służby w 2019. Następcami Dragon Lady będą bsl Northrop Grumman RQ-4 Global Hawk ([Prace nad następcą U-2](#), 2015-08-19).

Powiązane wiadomości

[Katastrofa TU-2S \(2016-09-21\)](#)

[Prace nad następcą U-2 \(2015-08-19\)](#)

U-2S zakłóca ruch lotniczy (2014-05-05)

Pierwsza misja Global Hawka z bazy Misawa (2014-06-15)

Pierwszy Global Hawk w Misawa AFB (2014-05-24)

Pierwszy Global Hawk dla NATO (2015-06-08)

Pierwsza misja Global Hawka z bazy Misawa (2014-06-15)

Triton z nowym radarem (2015-04-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o